



TROLLER

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

TROLLER T4 / TDI

TROLLER T5 / TDI

Prezado Proprietário

Parabéns! Você acaba de adquirir um veículo feito sob medida para você: Ótima relação custo-benefício, desempenho, design, segurança e tecnologia com componentes robustos, modernos e voltados para a preservação do meio ambiente.

Neste manual estão descritas informações importantes sobre a segurança, operação, manutenção e garantia do seu veículo. Aconselhamos uma leitura atenta, para melhor familiarizar-se com o veículo e também assegurar seu direito às garantias e revisões gratuitas oferecidas pela TROLLER VEÍCULOS ESPECIAIS S.A.. Este manual é parte essencial de seu veículo, e deve ser portado sempre.

TROLLER VEÍCULOS ESPECIAIS S.A.

ROD. BR 116, KM 37,7

CEP. 62880-000 - Horizonte - CE

troller@troller.com.br

www.troller.com.br

IDENTIF

OLLER

DADOS

Modelo:

Chassi:

Número do Motor:

Chassi:

Referência da Cor: ^{VERDE}

Numero do Motor:

Carimbo/Assinatura Con

Cor:

Nº Nota Fiscal Venda:

Nota Fiscal:

DADOS DO PROPRIETÁRIO

Nome: Nome:

Endereço: E-Mail:

Cidade: Estado:

CEP:

E-mail: Endereço:

CEP:

Cidade:

DADOS DO VEÍCULOModelo: *T4 Diesel*

Chassi:

Número do Motor:

Referência da Cor:

Carimbo/Assinatura Concessionária: _____

Nº Nota Fiscal Venda:


TROLLER Veículos Especiais S.A.**DADOS DO PROPRIETÁRIO**

Nome

Endereço:

Cidade:

Estado:

CEP:

E-mail:

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

• Nº do chassis	11
• Carroceria	11
• Motor	11
• Chaves	12

CONHECENDO O VEÍCULO

• Escoamento de água	18
• Porta do motorista	13
• Posições da chave de ignição	13
• Regulagem dos bancos	14
• Acesso ao banco traseiro	15
• Porta luvas	16
• Acendedor de cigarros.....	16
• Console.....	16
• Capota de lona	17
• Extintor	19
• Alavanca de mudança das marchas	19
• Cintos de segurança	20
• Instrumentos e controles	21
• Abastecimento de combustível	28
• Indicadores de direção	23
• Interruptor das luzes	23
• Comutador dos faróis e lampejamento	23

• Luz interna	24
• Limpador do pára-brisa	24
• Lavador do para-brisa.....	25
• Ar condicionado	25
• Capô do motor	26
• Macaco e alavanca	27
• Reboque	27
• Gancho do chassi	28

CONDUZINDO O VEÍCULO

• Acionamento do motor de partida	30
• Acionamento do sistema de tração	30
• Utilizando a caixa de marchas	31
• Amaciamento.....	32
• Travessia de água.....	32
• Conduzindo fora de estrada	33

MANUTENÇÃO E VERIFICAÇÕES

• Bateria	34
• Nível do óleo do motor	35
• Adição de óleo no motor	35
• Troca de óleo do motor	36
• Líquido de arrefecimento do motor	36
• Troca de óleo da caixa de marchas	37

• Troca de óleo da caixa de transferência	37
• Central de fusíveis e relés	37
• Reservatório do óleo da direção hidráulica	39
• Filtro de ar	39
• Amortecedores	39
• Palhetas do limpador de pára-brisa	40
• Fluido de freios	40
• Pressão dos pneus	40
• Rodízio dos pneus	41
• Limpeza do TROLLER	42

PROCEDIMENTO DE EMERGÊNCIA

• Rebocando seu TROLLER	43
• Utilizando o macaco	43
• Substituição de um pneu	43

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

.....	44
-------	----

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

• Pesos	46
• Dimensões	46
• Performance Off-Road	46
• Motor	46
• Transmissão	46
• Suspensão	47

• Freios	47
• Direção	47
• Sistema elétrico	48
• Capacidades	48

TABELA DE LUBRIFICANTES

.....	49
-------	----

OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DO MOTOR

.....	50
-------	----

GARANTIA

• Termos de garantia	05
• Prazo de Validade da Garantia	06
• Cobertura	07
• Cancelamento da Garantia	11

REVISÕES

• Responsabilidade do Proprietário.....	13
---	----

CONTROLE DAS REVISÕES

• Controle das revisões programadas	15
• Plano de revisões	17

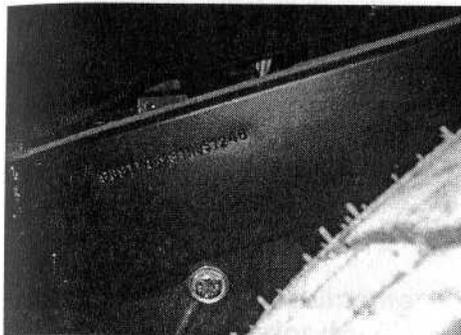
CUPONS DE REVISÃO

• Entrega	17
-----------------	----

MAPA DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

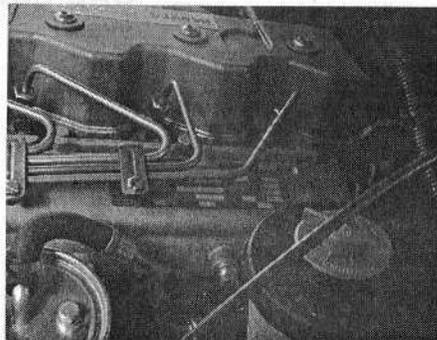
(Vide Manual de Garantia e Manutenção Preventiva)

Nº DO CHASSI



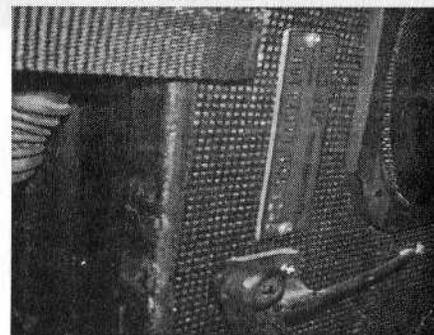
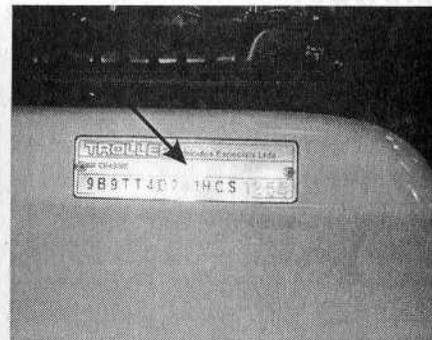
Gravação principal com número do chassi.

Nº DO MOTOR

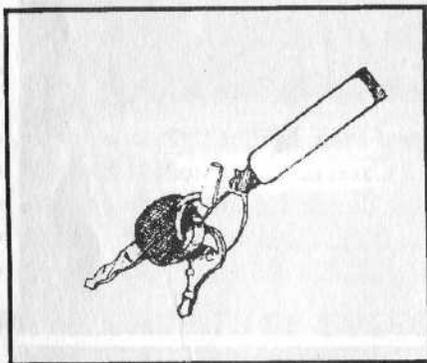


Plaqueta com identificação do motor.

CARROCERIA



Plaqueta de identificação com nome do fabricante e número do chassi.

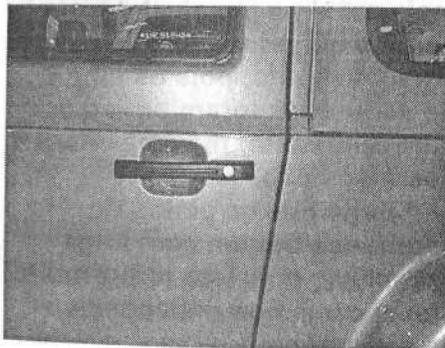
CHAVES

Acompanham duas chaves (ambas com cópia). A chave menor para a tampa do bocal de combustível, e a maior que abre as portas, destrava a direção, liga a ignição e dá a partida.

PORTA DO MOTORISTA

Para destravar a porta, gire a chave no sentido anti-horário. Internamente, ela deve ser travada baixando o botão-trava. Para abrir a porta, acione a tecla na maçaneta.

Para evitar o esquecimento das chaves no interior do veículo, a porta do motorista só pode ser travada com a chave.



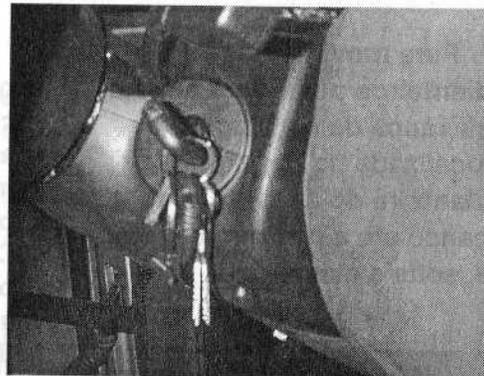
POSIÇÕES DA CHAVE DE IGNIÇÃO

As funções independentes da posição da chave de ignição são:

Posição 0: Lanternas (com iluminação do painel), Luzes de advertência, lanterna(s) interna(s), luz do freio.

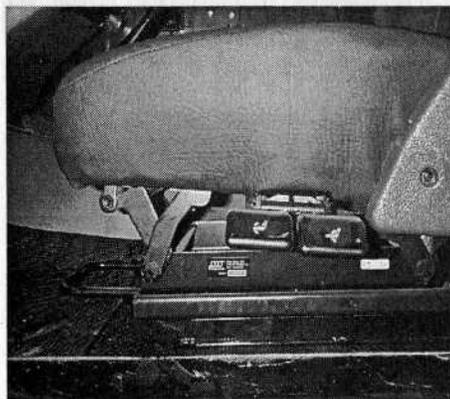
Posição 1: Direção destravada e ignição ligada (luzes indicadoras ligadas)

Posição 2: Motor de partida acionado.



REGULAGEM DOS BANCOS

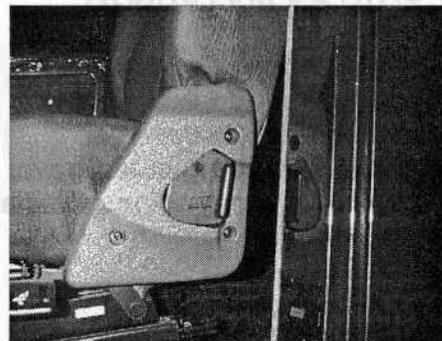
Para movimentar os bancos dianteiros puxe para cima a alavanca de regulagem localizada na parte inferior dianteira do assento. Deslize o banco até a posição desejada e solte a alavanca.

**CUIDADO!**

* Nunca tente regular a posição do banco do motorista com o veículo em movimento. O assento ou o encosto podem se mover inesperadamente, provocando perda de controle. Certifique-se de que o assento e o encosto estejam adequadamente regulados antes de colocar o veículo em movimento.

ENCOSTOS RECLINÁVEIS

A inclinação dos encostos dos bancos dianteiros pode ser ajustada mediante o uso da alavanca correspondente, localizada no lado externo do banco (A). Acione e escolha a posição desejada.

**ATENÇÃO!**

* Os encostos devem estar o mais próximo possível da vertical quando o veículo estiver em movimento, pois os cintos de segurança foram projetados para apresentar máxima eficácia nesta posição.

* Evite que os cintos de segurança fiquem com folga excessiva, pois isto reduz muito sua eficácia como dispositivo de segurança.

ACESSO AO BANCO TRASEIRO

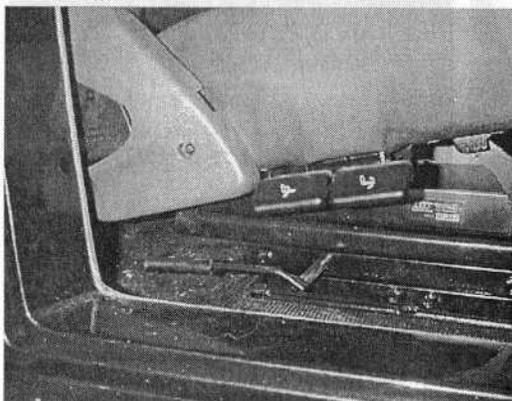
O banco dianteiro direito se move para proporcionar melhor acesso ao banco traseiro. Você pode mover o assento pelo lado de fora do veículo pressionando para cima a alavanca localizada na parte lateral do assento.

CUIDADO !

* Antes de recolocar o assento em sua posição normal de uso, certifique-se de que os pés dos passageiros do banco traseiro estejam em uma posição segura.

REGULAGEM DE ALTURA DOS BANCOS DIANTEIROS

Os bancos dianteiros dispõem de mecanismo de regulagem de altura. Para ajustar o banco à posição desejada, basta pressionar para baixo as alavancas A e B.

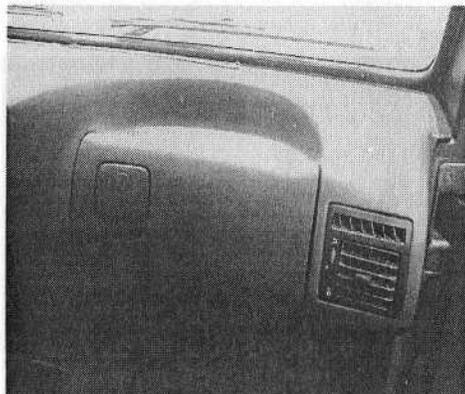


ATENÇÃO !

* Certifique-se sempre que o assento retornou adequadamente à sua posição normal de uso e está travado.

PORTA LUVAS

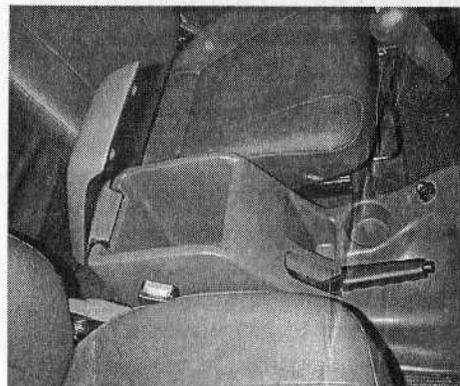
Para abrir a tampa, puxe a aba do fecho. Para fechá-la, basta empurrá-la, que o travamento é automático.

**ACENDEDOR DE CIGARROS**

Pressione o botão e aguarde o retorno automático.

**CONSOLE**

Seu veículo dispõe de console central localizado entre os bancos dianteiros com um porta objetos.



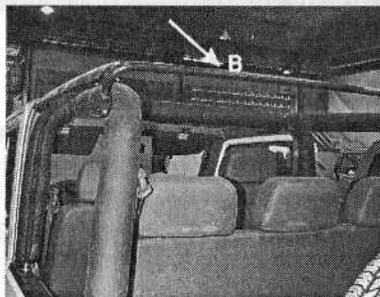
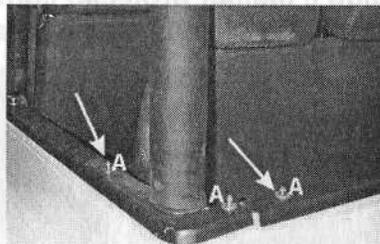
CAPOTA DE LONA

A capota de lona é projetada para oferecer proteção somente contra condições climáticas adversas. Seu projeto não evita que os ocupantes do veículo sejam atirados para fora em caso de acidente se não estiverem usando o cinto de segurança ou a penetração de objetos externos. Utilize sempre os cintos de segurança.

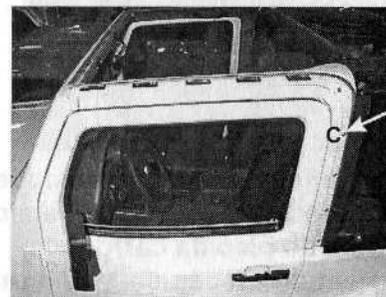
Não faça modificações no arco central (Santo Antônio) de apoio da capota de lona. Qualquer modificação ou dano ao arco central pode resultar na redução do nível de proteção dos ocupantes do veículo em caso de acidentes. Se notar qualquer dano no arco central, procure imediatamente um serviço autorizado TROLLER para reparos.

COMO RETIRAR A CAPOTA DE LONA

A retirada da capota de lona deve seguir os seguintes procedimentos:



- 1 - Solte os parafusos (A) das chapas de fixação da capota à carroceria.
- 2 - Mova o arco de armação traseiro da capota (B).
- 3 - Desencaixe primeiramente as abas traseiras da capota e depois as laterais.
- 4 - Solte os botões laterais (C) e as abas da capota ao redor da semi-targa.
- 5 - Desencaixe a aba da parte frontal da capota sobre o pára-brisas.
- 6 - Para recolocá-la, siga os passos de 1 a 5 inversamente.

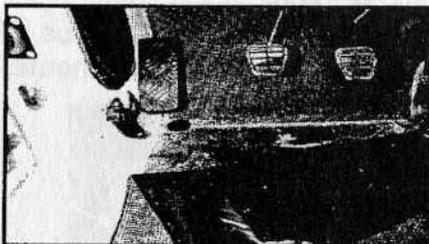


VIDRO ELÉTRICO

O interruptor de acionamento do vidro elétrico das portas está localizado no painel.

Para proteção do motor do vidro elétrico, o sistema dispõe de um fusível térmico que interrompe o circuito em caso de má utilização ou superaquecimento, voltando a funcionar depois de alguns segundos.

ESCOAMENTO DE ÁGUA



O Troller dispõe de dois tampões de borracha localizados nas extremidades dianteiras do piso da carroceria para eventual escoamento de água.

CAPOTA RÍGIDA

A capota rígida é projetada para proporcionar maior segurança e conforto para os ocupantes do veículo. Proporciona menor nível de ruído e melhor proteção contra as condições climáticas adversas.

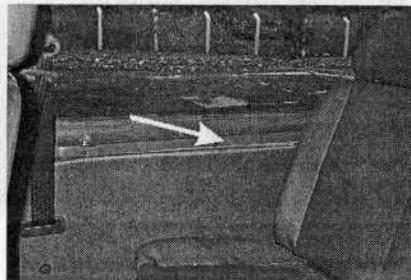


COMO RETIRAR A CAPOTA RÍGIDA

Siga o seguinte procedimento:

1- Desconecte a tomada do chicote elétrico da capota localizada no canto traseiro esquerdo.

2- Retire os parafusos que fixam a capota ao quadro do pára-brisa e à carroceria.



EXTINTOR

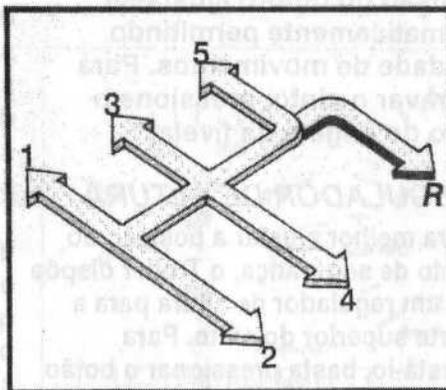
Está localizado atrás do painel, próximo ao porta-luvas.

Para removê-lo, abra a capa de proteção e solte a braçadeira de fixação.

As instruções de uso estão descritas no corpo do extintor.



ALAVANCA DE MUDANÇA DAS MARCHAS



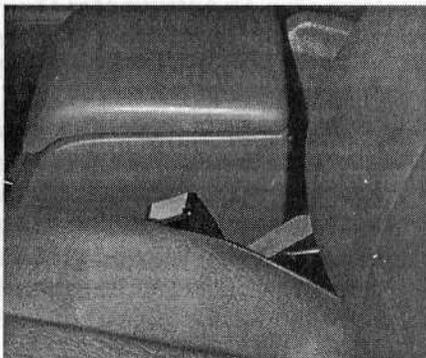
As posições das marchas estão reproduzidas na manopla.

Para engatar a marcha-à-ré (somente com o veículo parado) pise no pedal da embreagem e aguarde um segundo. Pressione a alavanca, leve-a para a direita até o batente e, em seguida puxe-a para trás.

ATENÇÃO!

* Evite conduzir o veículo com o pé no pedal da embreagem e a mão na alavanca de marchas, para evitar desgaste prematuro da embreagem e do sistema da alavanca de marchas.



CINTOS DE SEGURANÇA

Passe a fivela do cinto sobre a cintura e pressione-a no engate até ouvir um "click".

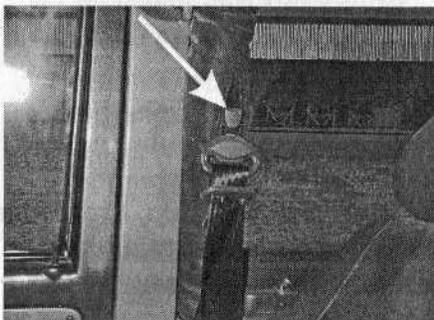
O engate da fivela dos cintos dianteiros está fixado entre o banco e o console. Nos bancos traseiros estão sobre os mesmos.

Para ajustar o comprimento do cinto de segurança, ou para verificar se a fivela está corretamente travada, puxe para cima a extensão do ombro, até

sentir que a parte da cintura está bem ajustada. O comprimento da extensão do ombro ajusta-se automaticamente permitindo liberdade de movimentos. Para destravar o cinto, pressione o botão do engate da fivela.

REGULADOR DE ALTURA

Para melhor ajustar a posição do cinto de segurança, o Troller dispõe de um regulador de altura para a parte superior do cinto. Para ajustá-lo, basta pressionar o botão e posicioná-lo na altura desejada.

**ATENÇÃO!**

* Os cintos de segurança devem ter sua parte subabdominal sempre ajustada sobre os quadris, e não em torno da cintura. Sua parte superior sempre sobre os ombros, nunca sobre o braço.

* Os cintos de segurança não devem estar retorcidos quando em uso. Utilize-os tão justos quanto possível, mantendo uma posição confortável. Se utilizados com folga excessiva, estes não oferecem a proteção para a qual foram projetados.

* Os encostos devem estar o mais próximo possível da vertical quando o veículo estiver em movimento, pois os cintos de segurança foram projetados para apresentar máxima eficácia nesta posição.

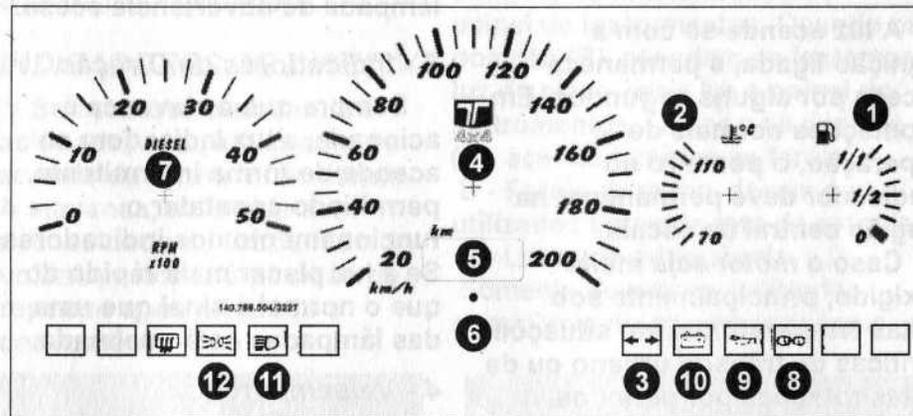
CUIDADO!

* Nunca use os cintos de segurança sobre mais de uma pessoa ou sobre crianças sendo transportadas no colo de um passageiro adulto. Esta prática poderá agravar as consequências de um acidente.

* Mulheres grávidas devem usar cinto de segurança observando cuidados e orientação dos médicos.

* Jamais transporte um bebê sem utilizar dispositivos adequados de segurança. Instale-os no veículo seguindo rigorosamente as instruções do fabricante.

INSTRUMENTOS E CONTROLES



1 - Indicador do nível de combustível, com luz de alerta.

A luz de alerta acende-se com a ignição ligada, e permanece acesa por alguns segundos. Se a

lâmpada acender com o veículo em movimento, é sinal de que existe, aproximadamente 9 litros de combustível no reservatório.

2 - Luz indicadora do superaquecimento / indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

A luz acende-se com a ignição ligada, e permanece acesa por alguns segundos. Em condições normais de operação, o ponteiro do indicador deve permanecer na região central da escala.

Caso o motor seja muito exigido, principalmente sob altas temperaturas, em situações críticas de trânsito urbano ou de altas rotações por períodos longos, é normal que o ponteiro se aproxime da marcação superior da escala, podendo inclusive atingi-la. Nesta última condição, a lâmpada de advertência se acenderá.

ATENÇÃO !

* Superaquecimento do motor pode indicar algum defeito grave. Não opere o motor com a lâmpada de advertência acesa.

3 - Indicadores de Direção

Sempre que a alavanca é acionada, a luz indicadora se acende de forma intermitente, permitindo constatar o funcionamento dos indicadores. Se a luz piscar mais rápido do que o normal é sinal que uma das lâmpadas está queimada.

4 - Velocímetro

Marca a velocidade do veículo. Obedeça os limites máximos de velocidade.

5 - Odômetro

Marca distância percorrida até 999.999 Km, com identificação de 1 em 1 Km.

6 - Odômetro parcial

Para acionar o odômetro parcial, pressione o pino sob o indicador. Para zerar a marcação, mantenha o pino pressionado por 2 segundos.

7 - Tacômetro (contagiros)

Indica a rotação do motor. O limite é de 4.500 RPM.

8 - Luz indicadora do freio de estacionamento/nível do fluido de freio.

Com a ignição ligada, a luz acende-se ao ser acionada a alavanca do freio de estacionamento, apagando-se quando desacionada. Se esta lâmpada se acender com o veículo em movimento, é sinal que o nível do fluido está baixo.

9 - Luz indicadora da pressão do óleo do motor.

Acende-se com a ignição ligada, apagando-se com o motor em funcionamento. Se ela se acender com o veículo em movimento, estacione num local seguro, desligue o motor e verifique o nível do óleo, completando-o se necessário.

10 - Luz indicadora da carga do alternador.

Acende-se com a ignição ligada. Apaga-se com o motor em funcionamento. Se a lâmpada se acender durante o percurso, leve o veículo a uma oficina autorizada da Troller.

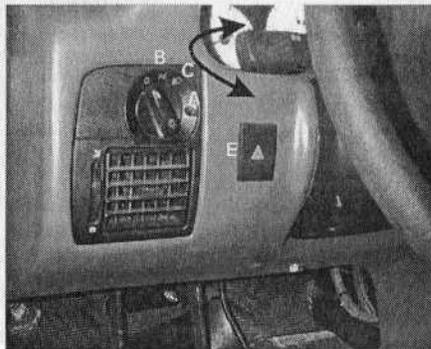
11 - Luz indicadora do farol alto

Acende-se ao ser acionado o farol alto ou o lampejamento.

12 - Luz indicadora de iluminação externa Acende-se ao ser acionada a meia luz / farol baixo.

INDICADORES DE DIREÇÃO

Sempre que a alavanca é acionada, a luz indicadora se acende de forma intermitente. A alavanca, acionada sem necessidade de tirar a mão do volante, retorna à posição de repouso após efetuada a conversão.



INTERRUPTOR DAS LUZES

Possui um reostato (A) para controle da luminosidade do painel de instrumentos. Quando na posição (B), acendem-se lanternas, luz da placa, meia luz e painel de instrumentos. Quando na posição (C), acende também os faróis.

D - Faróis de milha, devem ser utilizados somente fora de estrada.

E - Luzes de advertência. Somente devem ser utilizadas com o veículo parado (exigência

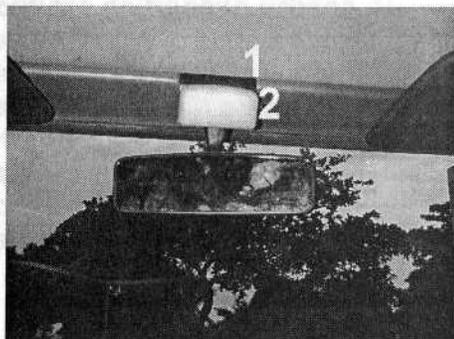


legal). Quando acionadas, as luzes indicadoras no interruptor e no painel (indicadores de direção) acendem-se de forma intermitente.

LUZ INTERNA (T4)

Está fixada junto ao espelho retrovisor interno. Dispõe de duas posições:

- 1 - Funciona como luz de cortesia ao abrir-se a porta esquerda.
- 2 - Acende-se, desde que as luzes externas estejam ligadas.



ILUMINAÇÃO INTERNA (T5)

Está localizada no teto da capota rígida.

Dispõe de três posições:

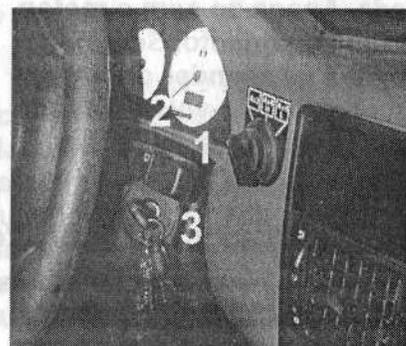
- 1- *Funciona como luz de cortesia ao abri-se as portas.*
- 2- *Acende-se, desde que as luzes externas estejam ligadas.*
- 3- *Posição desligada.*



LIMPADOR DE PÁRA-BRISA

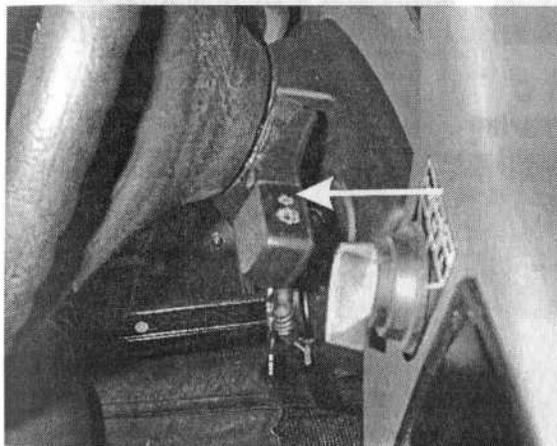
Alavanca na posição:

- 1 - velocidade lenta
- 2 - velocidade rápida
- 3 - Temporizador com funcionamento intermitente (um movimento a cada 7 segundos). Limpeza rápida: Pressione a alavanca para cima, até o ponto de resistência antes da posição "1". As palhetas farão um único movimento, voltando em seguida à posição de repouso.



LAVADOR DE PÁRA-BRISA

Pressione a alavanca de encontro ao volante (vide fig.). Após acionado o lavador, as palhetas do limpador movem-se algumas vezes (o jato d'água será contínuo, enquanto a alavanca permanecer acionada).



AR CONDICIONADO

O botão A liga o equipamento. O botão B liga o ventilador e dispõe de três posições (velocidades) para o controle de fluxo. O botão C aciona o recirculador de ar. O botão D distribui o fluxo de ar.

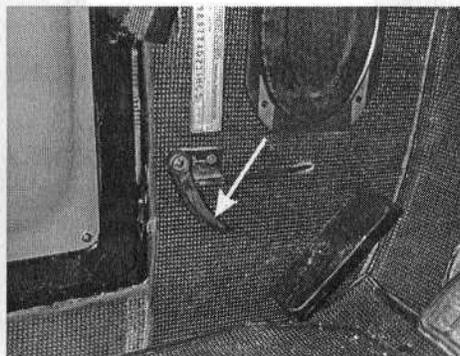
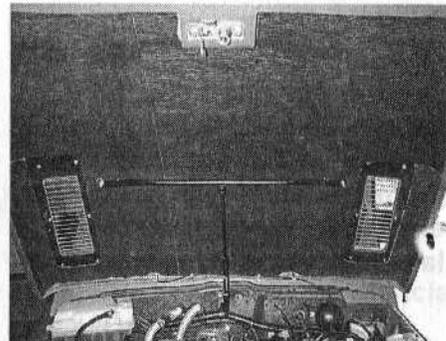


As instruções de uso e manutenção estão mais detalhadamente descritas no manual do fabricante que segue no porta-luvas do veículo.

CAPÔ DO MOTOR

Para abri-lo, puxe a alavanca localizada sob o painel no lado esquerdo do veículo e solte a trava de segurança, deslocando-a para cima. Uma mola hidráulica fará sua sustentação.

Para fechar o capô, puxe-o para baixo e pressione até o travamento do mesmo.



ATENÇÃO !

*Certifique-se de que o capô está completamente fechado e travado antes de colocar o veículo em movimento.

MACACO E ALAVANCA

O macaco está alojado à direita do compartimento do motor sob o capô, e sua alavanca junto ao triângulo de segurança atrás do banco traseiro.



REBOQUE



O TROLLER pode rebocar atrelado em vários tipos de terreno. Sua suspensão foi projetada para suportar um atrelado pesado sem prejudicar o equilíbrio ou a estabilidade do veículo.

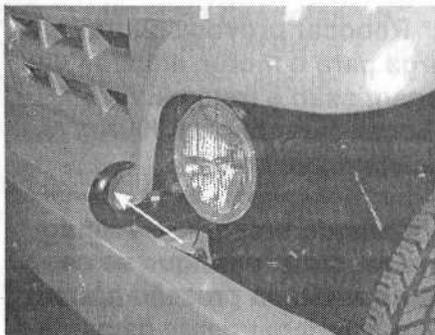
Consegue-se um arranque suave com atrelados que pesem até 1.320Kg.

ATENÇÃO!

* Rebocar provoca sobrecarga para o motor, sistema de transmissão e freios. Evite rebocar durante os 1.000Km iniciais do veículo.

* Quando preparar o veículo para rebocar, verifique se os pneus estão na pressão normal de uso, independente da carga a ser transportada.

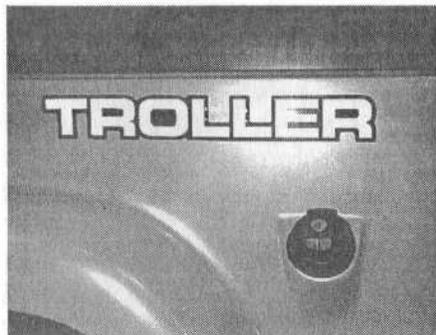
* Antes de iniciar o rebocar, verifique sempre o funcionamento das luzes e dos travões do atrelado.

GANCHO DO CHASSI

Localizado na parte dianteira esquerda do chassi do veículo.

ATENÇÃO!

Não utilize os ganchos do chassi para reboque em estradas pavimentadas.

ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

A tampa do tanque de combustível está localizada à esquerda do veículo na parte traseira. Gire a tampa no sentido anti-horário para removê-la e no sentido horário para recolocá-la. Gire a chave no sentido anti-horário para destravar a tampa, e no sentido horário para travá-la.

CUIDADO!

* Se for necessário substituir a tampa do tanque de combustível, utilize uma peça genuína TROLLER. O uso de uma tampa não adequada poderá causar problemas com o sistema de alimentação de combustível e vazamentos, causando eventuais acidentes.

*O diesel é extremamente inflamável. Durante o abastecimento, não fume, certifique-se não haver chamas nas proximidades, e evite derramar combustível.

* O tanque de combustível tem um espaço de ar para expansão dos vapores de diesel devido ao calor. Não continue a encher o tanque de combustível após o desligamento automático da bomba, ou este espaço ficará cheio de combustível. Se o veículo for exposto ao calor com o tanque cheio desta maneira, pode ocorrer vazamento. Nunca abasteça até que o nível do combustível atinja o bocal.

ATENÇÃO!

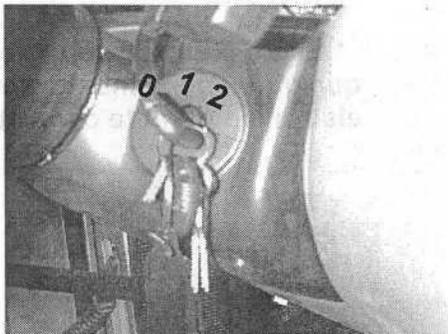
* Evitar o uso de celulares e qualquer equipamento eletro/eletrônico durante o abastecimento.

ACIONAMENTO DO MOTOR DE PARTIDA

Posicionar a alavanca de mudanças em neutro (ponto morto); inserir a chave de ignição e girá-la primeiro para a posição 1 e em seguida para a posição 2 acionando o motor de partida. Libere a chave logo que o motor pegar. As luzes indicadoras vermelhas deverão se apagar.

ATENÇÃO!

*Não acione o motor de partida continuamente durante mais de 5 segundos. Se o motor não pegar na primeira tentativa, desligue a ignição e espere de 5 a 10 segundos antes de acioná-lo novamente.



* O uso contínuo e prologando do motor de partida pode descarregar a bateria e também danificá-la.

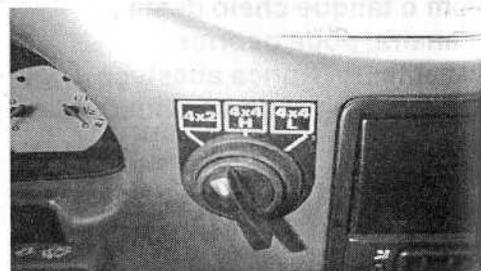
ACIONAMENTO DO SISTEMA DE TRAÇÃO

O sistema de tração dispõe de um interruptor com três posições: 4X2, 4X4 H e 4x4 L.

Para mudar a tração de 4x2 para 4x4 H, gire o interruptor. Esta mudança poderá ser efetuada com o veículo em movimento. A lâmpada 4x4 H piscará até a conclusão do engate e permanecerá acesa.

Para mudar a tração para 4x4 L, pare o veículo, acione o pedal de embreagem até o fundo e gire o interruptor. A lâmpada 4x4 L piscará até a conclusão do engate e permanecerá acesa.

Faça o procedimento inverso para retirar a tração 4x4 L ou 4x4 H.



ATENÇÃO !

* Se o interruptor for colocado na posição 4x4 L com o veículo em movimento ou com o pedal da embreagem em descanso, a lâmpada 4x4 L piscará indefinidamente e o engate não ocorrerá.

Se o veículo estiver em movimento, para o completo desengate da tração 4x4 H, é necessário a redução para a marcha imediatamente inferior à que está engatada.

* Não utilize as posições 4x4 H e 4x4 L em terreno firme ou superfícies pavimentadas.

* Não utilize o 4x4 L acima de 70 Km/h.

UTILIZANDO A CAIXA DE MARCHAS

As velocidades para a frente são sincronizadas permitindo engates suaves, precisos e sem ruídos.

Acione sempre o pedal de embreagem antes de efetuar qualquer mudança.

Para obter um bom desempenho e economia de combustível, observe nas tabelas seguintes as indicações de velocidade para cada marcha:

MARCHA	FAIXA DE VELOCIDADE (KM/H)
1 ^a	0-25
2 ^a	25-45
3 ^a	45-65
4 ^a	65-85
5 ^a	85-100

AMACIAMENTO

O amaciamento progressivo de seu TROLLER é importante e tem uma influência direta sobre o bom desempenho e a confiabilidade do motor e de seus componentes.

Para tanto uma série de cuidados devem ser tomados principalmente durante os 2.000 Km iniciais.

- evite frenagens bruscas durante os 500Km iniciais.
- não reboque atrelados muito pesados.
- mantenha regimes moderados de rotação do motor.

As velocidades máximas sugeridas durante o período de amaciamento estão nas tabelas a seguir:

INTERRUPTOR EM 4X2 OU 4X4 H

MARCHA	FAIXA DE VELOCIDADE (KM/H)
1ª	25
2ª	45
3ª	70
4ª	90
5ª	100

INTERRUPTOR EM 4X4 L

MARCHA	FAIXA DE VELOCIDADE (KM/H)
1ª	10
2ª	20
3ª	30
4ª	40
5ª	50

TRAVESSIA DE ÁGUA

A profundidade máxima aconselhável para travessia de água é de 800mm.

Aconselha-se uma marcha de força e o 4x4 acionado, acelerando o suficiente para evitar que o motor caia de rotação.

ATENÇÃO!

* Após executar travessia de água, verifique sempre se há presença de água nos óleos dos diferenciais, caixa de marchas, caixa de transferência e motor.

* Após travessia em água salgada é essencial a lavagem com água doce, da parte inferior do veículo e, quando necessário, lubrificar cruzetas da transmissão.

CUIDADO !

* Se penetrar água no interior dos tambores de freio, provavelmente haverá uma diminuição do desempenho do sistema, tornando imprevisível o comportamento dos freios. Experimente os freios em velocidade baixa para verificar se operam normalmente. Havendo algo de anormal repita várias frenagens até que os freios voltem a operar normalmente.

CONDUZINDO FORA DE ESTRADA

Para permitir uma grande versatilidade em usos fora de estrada, seu Troller possui maior

altura livre do chão do que um automóvel normal de passageiros.

Ao conduzir em terrenos acidentados, algumas observações são de suma importância:

- descer por superfícies inclinadas é normalmente mais perigoso do que subir por elas. Ao descer utilize sempre marchas reduzidas, não travando os freios. Caso o veículo comece a escorregar lateralmente, acelere levemente para recuperar o controle direcional.

- pode ser extremamente perigoso percorrer de lado por superfícies inclinadas devido ao risco de tombamento ocasionado pela transferência de parte do peso do veículo para as rodas que estiverem mais baixas.

- caso o veículo atole, acione a reduzida e movimente o veículo alternadamente para frente e para trás. Não acelere em demasia pois a rotação excessiva dos pneus irá originar sulcos mais profundos, tornando ainda mais difícil a saída.

CUIDADO !

- * Manobras abruptas em uma superfície acidentada pode ocasionar a falta de controle do veículo mesmo em baixa velocidade. Utilize sempre o cinto de segurança.

Seu veículo requer manutenções regulares dependendo das condições de utilização. A cada 500 Km:

- Verifique o nível do óleo lubrificante do motor e se necessário complete com óleo recomendado.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor com o motor quente e em marcha lenta (não abrir a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com o motor quente). Se necessário complete com mistura de água com aditivo à base de etileno glicol (nunca use somente água no sistema de arrefecimento).
- Verifique o nível da água do reservatório do limpador de parabrisa e, se necessário, complete com água potável.

- Inspeção os pneus quanto a desgaste indevido.
- Verifique se os freios funcionam adequadamente.
- Verifique a pressão dos pneus, inclusive o sobressalente.
- Verifique o funcionamento das luzes e buzina.
- Verifique o funcionamento dos indicadores e das luzes de advertência do painel.

EMBREAGEM HIDRÁULICA

O sistema hidráulico de acionamento da embreagem, proporciona maior conforto ao usuário.

O nível do fluido deve ficar sempre entre as marcações MÍN/MÁX.

ATENÇÃO!

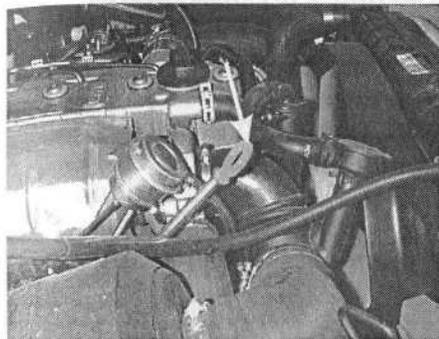
Evite o contato do fluido com a pele, olhos e carroceria.

BATERIA

A bateria está localizada sob o capô próximo ao motor e é do tipo "sem manutenção", portanto não requer atenção ou verificação.



NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR



Verifique com maior ou menor frequência, dependendo das condições de uso, o nível do óleo do motor. É de suma importância a manutenção do nível do óleo lubrificante dentro do recomendado.

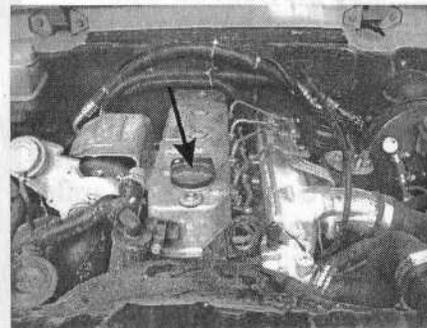
ATENÇÃO !

* É normal o consumo de óleo lubrificante do motor na proporção de até 0,5% do consumo de óleo diesel combustível, dependendo do tipo de uso do veículo.

Sempre que possível verifique o nível do óleo da seguinte maneira: estacione o veículo em uma superfície plana, espere pelo menos três minutos após o motor parar para que o óleo escorra para o cárter, tire a vareta de verificação do nível do lado direito do motor, limpe a lâmina, volte a inserí-la completamente e tire-a novamente para verificar o nível do óleo.

O óleo que estiver aderido à lâmina deverá estar entre as marcações superior e inferior.

Caso o nível indicado esteja muito próximo da marcação inferior, adicione óleo até elevar o nível à marcação superior.



ADIÇÃO DE ÓLEO NO MOTOR

Com o motor desligado retire a tampa do bocal e derrame lentamente o óleo pelo orifício de enchimento até elevar o nível

à marcação superior. O nível do óleo nunca deve estar acima da marcação superior pois isso pode danificar o motor.

ATENÇÃO!

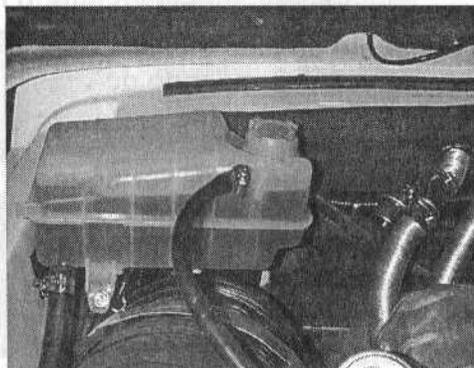
- * Não misturar diferentes marcas de óleo.
- * Escolhido um óleo, usar sempre o mesmo.

TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

É necessário trocar o óleo nas quilometragens recomendadas (veja o mapa de manutenções).

O óleo deve ser escoado ainda quente, bastando remover o bужão de escoamento e a tampa do bocal de enchimento. Substitua o anel de vedação do bужão de escoamento, e, na reinstalação, aperte-o moderadamente.

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR



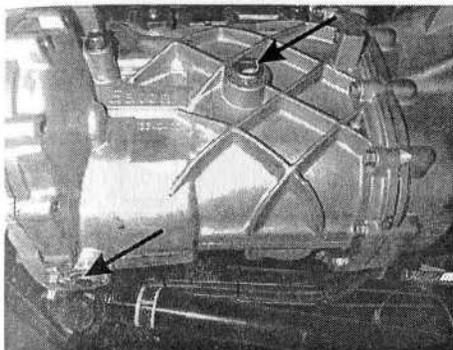
Para impedir a ocorrência de danos causados pela corrosão nos componentes do motor é muito importante encher sempre o sistema de arrefecimento com solução de água e aditivo de etileno glicol (50% água, 50% aditivo).

Verifique se com o motor frio e o veículo na posição horizontal o nível do líquido de arrefecimento se encontra entre as duas marcações do depósito de expansão.

Para tirar a tampa do depósito de expansão (sempre com o motor frio), gire-a no sentido anti-horário de maneira lenta permitindo assim que o sistema despressurize. Ao colocar novamente a tampa é importante vedá-la bem para evitar perda de água por evaporação ou vazamento.

Nunca adicione líquido a ponto de exceder a marca superior do depósito de expansão.

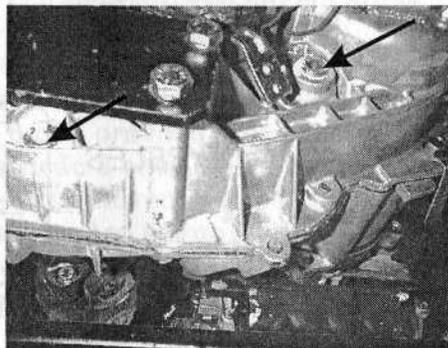
TROCA DE ÓLEO DA CAIXA DE MARCHAS



Para substituir o óleo da caixa de marchas, remova primeiramente o bujão inferior e depois o bujão superior para facilitar o escoamento de óleo.

Em seguida, recoloque o bujão inferior e adicione o óleo no orifício do bujão superior até atingir o nível. Reaperte ambos os bujões.

TROCA DE ÓLEO DA CAIXA DE TRANSFERÊNCIA



Procedimento idêntico ao da caixa de marchas. Os lubrificantes especificados pelo fabricante estão na tabela de lubrificantes.

CENTRAL DE FUSÍVEIS E RELÉS

A caixa de fusíveis está localizada sob o painel de instrumentos, acima da alavanca de abertura do capô do motor.

Para substituir um fusível, retire-o e substitua-o por outro da mesma capacidade.

Fusíveis na caixa conforme a ilustração apresentada.

RELAÇÃO DE FUSÍVEIS

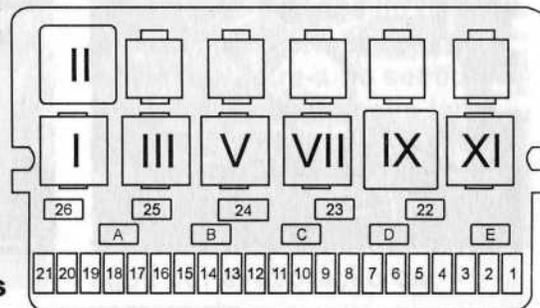
- 01 - Lanterna LE - 5A
- 02 - Lanterna LD - 5A
- 03 - Ilumin.acend. cigarro, Interrup. advertência, Interrup vent. inter. - 5A
- 04 - Farol alto LD - 10A
- 05 - Farol alto LE - 10A
- 06 - Farol baixo LE - 10A
- 07 - Farol baixo LD - 10A

- 08 - Acendedor cigarro/
Iluminação de teto / vidro elétrico-20A
- 09 - Luz de advertência - 15A
- 10 - Buzina - 20A
- 11 - Vazio
- 12 - Módulo da caixa de
transferência - 20A
- 13 - Tração 4x4 - 20A
- 14 - Luz de ré / Pisca - 20A
- 15 - Farol auxiliar - 20A
- 16 - Limpador Pára-brisas - 20A
- 17 - Ventilador interno - 30A
- 18 - Ar condicionado - 30A
- 19 - Vazio
- 20 - Vazio
- 21 - Vazio
- 22 - Vazio
- 23 - Vazio
- 24 - Vidro elétrico - 20A
- 25 - Vazio
- 26 - Vazio

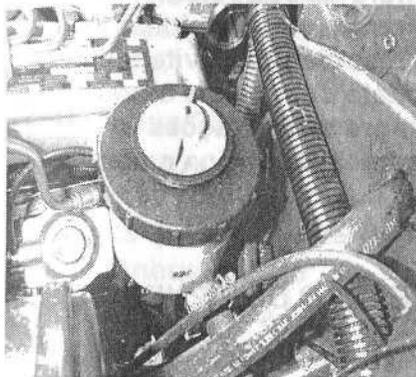
- A - Reserva - 30A
- B - Reserva - 20A
- C - Reserva - 15A
- D - Reserva - 10A
- E - Reserva - 5A

RELAÇÃO DE RELÉS

- I - Tração 4x4
- II - Vidro elétrico
- III - Ar condicionado
- V - Função X
- VII - Buzina
- IX - Limpador pára-brisas
- XI - Pisca



RESERVATÓRIO DO ÓLEO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA



Com o carro em uma superfície plana, com o motor desligado e as rodas alinhadas, o nível deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN.

Caso seja necessário completá-lo, desenrosque a tampa e complete com o fluido especificado.

FILTRO DE AR

O tráfego do veículo em áreas de muito pó, (pistas não pavimentadas), ocasionam uma maior impregnação do filtro de ar, o que provoca uma grande restrição à entrada de ar através do filtro. Devem ser feitas verificações e limpezas periódicas no mesmo conforme o seguinte procedimento:



- a - Retire o elemento filtrante de dentro do alojamento do filtro.
- b - Após verificar seu estado de obstrução e constatar impregnação por poeira, aplique um leve jato de ar sob pressão de dentro para fora.

Recomenda-se a substituição do elemento filtrante a cada 10.000Km ou até em intervalos menores nos casos de utilização em condições severas de uso.

AMORTECEDORES

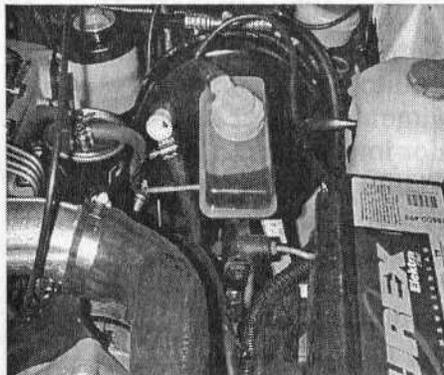
A cada 30.000 quilômetros retire todos os amortecedores da suspensão, faça o ensaio de sua operação correta, e substitua-os caso necessário.

PALHETAS DO LIMPADOR DE PÁRA-BRISAS

Caso seja necessário a substituição das palhetas do limpador do pára-brisas, proceda conforme se segue: levante o braço do limpador de pára-brisas e aperte o grampo de mola empurrando a escova em direção ao vidro para desencaixá-la.

Para colocar uma escova nova empurre-a por cima do braço e encaixe-a no suporte giratório.

FLUIDO DE FREIOS



O nível do fluido de freios deve ser mantido entre as marcações máxima e mínima existentes no reservatório. Se o nível de fluido estiver abaixo da posição mínima indicada, adicione fluido até a marcação máxima.

ATENÇÃO!

O fluido de freios possui

componentes corrosivos que são agressivos à pele, olhos e à pintura de seu veículo. Evite derramá-lo ao adicionar fluido no reservatório. Evite também o contato com pele e olhos e leia sempre as instruções e recomendações na embalagem.

O fluido de freios especificado é o SAE J1703 DOT 4.

PRESSÃO DOS PNEUS

Os pneus de seu TROLLER são todos do mesmo tipo e dimensões. Utilize somente pneus recomendados pela TROLLER:

31/10,5 R 15
255/75 R 15 ou 235/75 R15

As pressões dos pneus devem ser verificadas mensalmente se o veículo for usado normalmente nas estradas e pelo menos

semanalmente se for utilizado em condições off-road. A verificação da pressão deve ser realizada com os pneus frios.

Pneus 235/75

COM GARGA SEM GARGA

DIANTEIROS	26	26
TRASEIROS	28	25

Pneus 255/75

COM GARGA SEM GARGA

DIANTEIROS	24	24
TRASEIROS	26	23

Pneus 31/10,5

COM GARGA SEM GARGA

DIANTEIROS	23	22
TRASEIROS	25	21

ATENÇÃO !

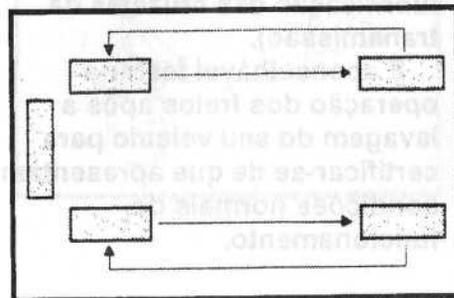
Choque brusco pode ocasionar danos aos pneus ou alterar o alinhamento das rodas.

Recomenda-se uma verificação periódica do alinhamento.

RODÍZIO DOS PNEUS

Para prolongar a vida dos pneus e evitar desgaste desigual, efetue o rodízio de acordo com a indicação da ilustração abaixo.

Recomenda-se a realização do rodízio a cada 10.000 Km. Após o rodízio calibre a pressão dos pneus de acordo com sua nova posição.



O uso de rodas e pneus incorretos pode diminuir a vida útil de rolamentos, sistema de direção, sistema de freios, alterar a calibragem do velocímetro / odômetro e comprometer a estabilidade do veículo.

ATENÇÃO

O uso de rodas e pneus não especificados pelo fabricante, exclui automaticamente o veículo da garantia dos seguintes itens:

- conjunto eixos diferenciais;
- conjunto embreagem;
- sistema de direção;
- sistema de freios;
- sistema de suspensão;
- sistema de transmissão.

LIMPEZA DO TROLLER

Os veículos 4x4, devido ao seu uso off-road, requerem cuidados especiais para protegê-los da ação da corrosão causada por acúmulo de poeira, de sal, umidade, e danos às superfícies tratadas ou pintadas como consequência de choques de pedras, galhos, etc.

A ação da corrosão se dá principalmente na parte inferior do veículo.

A carroceria de seu TROLLER é fabricada em compósito reforçado com fibras de vidro e portanto imune à corrosão, tão comum nos outros veículos 4x4. Outras partes do veículo, no entanto, requerem atenção especial.

PREVENINDO CORROSÃO

Lavar seu TROLLER frequentemente é a melhor maneira de evitar a corrosão.

Após usá-lo em condições *off-road*, lave-o imediatamente com água pressurizada em abundância, tendo cuidados especiais na retirada de resíduos e materiais incrustados nas partes inferiores do veículo tais como sal, lama, etc. (Proceder, quando necessário, à lubrificação das cruzetas da transmissão).

É aconselhável testar a operação dos freios após a lavagem do seu veículo para certificar-se de que apresentam condições normais de funcionamento.

LAVAGEM EXTERNA

Lave o exterior do veículo com uma esponja macia e quantidade abundantes de água. Passe em seguida um pano úmido, eliminando o excesso de água e deixe o veículo à sombra para terminar a secagem.

APLICAÇÃO DE CERA

Recomenda-se a aplicação de cera e polimento após a lavagem para melhor proteger a pintura. Use somente ceras e polidores de boa qualidade seguindo as recomendações dos fabricantes destes produtos.

REBOCANDO SEU TROLLER

Caso seja necessário rebocá-lo atente para os determinados processos:

- Colocar a caixa de marchas na posição de ponto morto.
- Soltar o freio de mão.
- Girar a chave de ignição para a primeira posição de modo a destravar a direção.
- Ligar o cabo de reboque ao veículo.

UTILIZANDO O MACACO

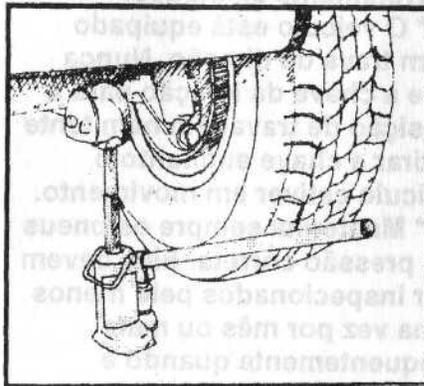
Antes de elevar uma roda com o macaco, calçar firmemente na parte dianteira e traseira a roda diagonalmente oposta à que se quer elevar.

Para utilizar o macaco estacione sempre o veículo numa superfície plana e firme. Aplique

o freio de mão e engate a primeira marcha.

O macaco do seu TROLLER é do tipo garrafa com capacidade para 1.500 Kg e está localizado no compartimento do motor.

Para levantar uma roda encaixe o macaco no eixo dianteiro ou traseiro conforme a ilustração a seguir.



SUBSTITUINDO UM PNEU

Para substituição de um pneu, desaperte inicialmente as porcas das rodas sem no entanto retirá-las, levante o veículo com o macaco conforme procedimento descrito anteriormente.

Quando a roda estiver afastada do solo o suficiente para a entrada do sobressalente, retire as porcas e a roda danificada.

Posicione a roda sobressalente, recolocando as porcas com o cuidado de que as superfícies cônicas das mesmas fiquem voltadas para a roda e aperte as porcas manualmente.

Abaixe o macaco e então aperte as porcas firmemente com a chave de roda. Evite aplicar pressão com o pé ou tubos de extensão pois poderia apertá-las excessivamente.

Objetivando uma maior segurança na condução de seu veículo, chamamos sua atenção para os seguintes pontos:

* O cinto de segurança deve ser utilizado sempre, mesmo em viagens curtas.

* Familiarize-se com a localização e utilização de todos os comandos e interruptores antes de começar a condução do seu veículo.

* Ajuste o banco visando obter uma posição de condução confortável, ao alcance de todos os comandos antes de começar a dirigi-lo.

* Dê a partida no motor e acione os comandos apenas quando estiver bem sentado na posição normal de condução e com o cinto afivelado.

* Nunca deixe crianças

sozinhas no veículo.

* Mantenha sempre o pára-brisas bem limpo, de modo a ter uma boa visão. Adicione um pouco de detergente de qualidade no reservatório do lavador do pára-brisas.

* Mantenha todas as luzes externas em boa ordem de funcionamento e os faróis corretamente alinhados.

* O veículo está equipado com trava de direção. Nunca vire a chave da ignição para a posição de travagem nem tente retirar a chave enquanto o veículo estiver em movimento.

* Mantenha sempre os pneus na pressão correta. Eles devem ser inspecionados pelo menos uma vez por mês ou mais frequentemente quando é conduzido a alta velocidade ou

em terrenos acidentados. Por vezes, até poderá ser aconselhável inspecionar os pneus diariamente.

* Não altere as características originais do seu veículo, pois esta prática poderá comprometer a operação, sua segurança e a durabilidade e desempenho do mesmo, além de perder seu direito de garantia.

* Modificações como pneus maiores, molas ou amortecedores diferentes dos originais que visam a aumentar a altura do veículo, elevam a posição do centro de gravidade do veículo podendo ocasionar problemas de dirigibilidade e perda da garantia.

CUIDADO !

* O Troller é um veículo com características **off-road**, e como tal, tem maior altura do solo. Isto permite que seu veículo supere obstáculos como

pedras, galhos e troncos de árvores com mais facilidade do que um automóvel normal de passageiros. A consequência inevitável desta maior altura livre é um centro de gravidade mais elevado. Assim, as características

de dirigibilidade são diferentes das de um veículo com o centro de gravidade em posição mais baixa.

* Nunca tente manobras de fora-de-estrada em alta velocidade.

PESOS

- Em ordem de marcha (T4/T5).....1.630/1.800 kg
- Carga útil420 kg
- Peso total admissível (T4/T5).....2.050/2.220 kg
- Peso máximo para reboque:
 - Com freio1.320 kg
 - Sem Freio650 kg

DIMENSÕES

- Comprimento (T4/T5)..... 3.974/4.790 mm
- Largura 1.850 mm
- Altura (T4/T5).....1.835/1.878 mm
- Distância entre eixos 2.420 mm
- Altura mínima do solo 215 mm

PERFORMANCE OFF-ROAD

- Ângulo de ataque (T4/T5)..... 56°/49°
- Ângulo de saída 47°
- Ângulo de transposição 21°
- Inclinação lateral máxima 45°
- Transposição de águas 800 mm
- Velocidade máxima (T4/T5)..... 155/160 Km/h

MOTOR

- Marca MWM 4.07 TCA

- Disposição 4 Cilindros em linha
- Combustível Diesel
- Cilindrada 2.800 cm³
- Diâmetro x Curso93 x 103 mm
- Razão de compressão 19,0:1
- Potência Líquida115 cv a 3200 rpm
- Torque Líquido máximo..... 327 Nm a 1800 rpm

TRANSMISSÃO

- Caixa de marchas de 05 velocidades à frente e uma à ré.

• Relação de transmissão	1ª	1:4,079
	2ª	1:2,289
	3ª	1:1,472
	4ª	1:1,000
	5ª	1:0,809
	Ré	1:3,676
	Diferenciais	1:4,090

- Caixa de transferência Borg Warner com acionamento eletrônico e opções de normal e reduzido.

• Relação de transmissão	Normal	1:1,00
	Reduzido	1:2,48

SUSPENSÃO

- **DIANTEIRA:** Eixo rígido com tensores longitudinais, barra panhard, molas helicoidais e amortecedores de dupla ação.

- **TRASEIRA:** Eixo rígido com tensores longitudinais, barra panhard, molas helicoidais e amortecedores de dupla ação.

REGULAGENS

- Caster: 7° 30' a 8° 30'
- Convergência: 0mm a + 1,50mm
- Camber: - 30' a + 30'

FREIOS

- Hidráulico servo-assistido com discos ventilados nas rodas dianteiras e tambores nas rodas traseiras, auto regulados pelo freio de estacionamento.

DIREÇÃO

- Tipo hidráulica, caixa de direção com sistema sem fim e coroa de esferas recirculantes, dotada de amortecedor com dupla ação no eixo dianteiro.

SISTEMA ELÉTRICO

- Bateria 12V/55 Ah
- Alternador 14 V/100 A

CAPACIDADES

- Tanque de combustível (reserva) 72L (9L)
- Sistema de arrefecimento (aditivo).....8,0L (4,0L)
- Motor s/ troca do filtro (c/filtro).....7L (8,0L)
- Caixa de marcha.....3,5L
- Caixa de transferência.....1,5L
- Sistema de direção.....1L
- Diferenciais dianteiro e traseiro2L cada
- Sistema de freios0,8L
- Reservatório lavador do pára-brisa..... 1,5L
- Embreagem hidráulica..... 0,8L

CONJUNTO	TIPO	ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE	PERIODICIDADE
MOTOR	ÓLEO	SAE 15W-40 API CG-4	7,0 (8,0 L C/FILTRO)	10.000 KM
CAIXA DE MARCHAS	ÓLEO	SAE 80W-90 API GL-3	3,5 L	30.000 KM
CX. DE TRANSFERÊNCIA	ÓLEO	ATF DEXRON III	1,5 L	30.000 KM
DIREÇÃO HIDRÁULICA	ÓLEO	ATF DEXRON III	1,0 L	30.000 KM
DIFERENCIAIS DIANT. E TRAS.	ÓLEO	SAE 85W-140 API GL-5	2,0 L em cada	30.000 KM
SISTEMA DE FREIOS	ÓLEO	DOT 4	0,8 L	30.000 KM
EMBREGEM HIDRÁULICA	ÓLEO	DOT 4	0,8 L	30.000 KM
SISTEMA DE ARREFECIMENTO	ADITIVO	MONOETILENO GLICOL	4,0 L	10.000 KM
CARDANS DIANT. / TRAS.	GRAXA	GRAU NGLI 2	APROX. 0,2 KG	5.000 KM
PIVÔS DO DIFERENCIAL DIANT.	GRAXA	GRAU NGLI 2	APROX. 0,2 KG	5.000 KM

ATENÇÃO!

Sempre que o veículo for utilizado em condições severas onde haja mergulho dos componentes supra citados, deve-se verificar se não houve contaminação dos lubrificantes e a lubrificação dos cardans e pivôs será imprescindível.

Leia este manual antes de funcionar o motor.

- Siga as instruções de operação e manutenção
- Use somente óleos lubrificantes recomendados
- Use combustível limpo e centrifugado
- Use somente peças e filtros originais

Em qualquer caso de irregularidade procure um revendedor ou serviço autorizado Troller ou MWM.

Evite que terceiros façam serviços em seu motor, isto anula a garantia.

Nunca deixar o motor trabalhar em áreas fechadas e não ventiladas. Os gases de escape são nocivos à saúde.

AMACIAMENTO

Os motores são montados e testados pelo fabricante, assegurando o seu funcionamento imediato. Entretanto devem ser amaciados corretamente, levando-se em consideração que o seu desempenho e durabilidade dependem, em grande parte aos cuidados a ele dispensados durante a fase de amaciamento. Como regra geral, considera-se como período de amaciamento para motores veiculares, os primeiros 2000 Km. Durante este período as instruções abaixo são de grande importância e devem ser obrigatoriamente seguidas:

- Feitas as verificações de rotina (nível de óleo, água, etc),

o veículo iniciará o seu trabalho normal, tomando-se o cuidado de não aplicar condições extremas de cargas e não exceder a 75% da rotação máxima

- Recomenda-se que sejam imprimidas acelerações rápidas e consecutivas, porém não ultrapassando 75% da rotação máxima. Este procedimento tem por finalidade aplicar cargas no motor durante curtos períodos e sequências rápidas, logo após o seu aquecimento.
- Em regime de trabalho, a temperatura da água de arrefecimento deve manter-se entre 80 C e 85 C.
- As instruções de manutenção e lubrificação devem ser obedecidas rigorosamente.
- Não deixar o motor funcionando por longos períodos em marcha lenta. Para aquecer o motor, deixá-lo funcionando em uma rotação próxima a 1200 rpm.

OPERAÇÃO

Antes de funcionar o motor verifique:

- nível de água
- nível de combustível
- nível de óleo lubrificante

Em motores parados por mais de uma semana, dar a partida mantendo o motor em marcha lenta por 30 segundos a fim de pré-lubrificar o turboalimentador.

NÃO ACELERAR O MOTOR.

Colocar o acelerador em 2/3 de seu curso.

Acionar a partida até o motor pegar (máxima 5 segundos).

Não pegando, esperar de 30 a 60 segundos antes de acionar a partida novamente, para permitir a recuperação da bateria.

NÃO ACELERE EXCESSIVAMENTE NOS PRIMEIROS 30 SEGUNDOS DE FUNCIONAMENTO.

NUNCA GIRE A CHAVE DE PARTIDA COM O MOTOR FUNCIONANDO.

Aquecer o motor em rotação média (cerca de 1200 rpm), sem carga. Obsevar a pressão de óleo lubrificante e a temperatura da água.

ANTES DE PARAR O MOTOR, DEIXÁ-LO FUNCIONANDO POR CERCA DE 30 SEGUNDOS EM MARCHA LENTA SEM CARGA, A FIM DE ESTABILIZAR A ROTAÇÃO DO TURBOCOMPRESSOR.

ÓLEO COMBUSTÍVEL

O motor MWM Sprint deve operar com óleo diesel comum. No Brasil, o combustível deve estar de acordo com a resolução CNP nº07/80 do Conselho Nacional do Petróleo. Em outros países recomenda-se a utilização de combustível com especificação similar.

O ponto de névoa (início da segregação de parafina) deve estar abaixo da temperatura ambiente de trabalho e o índice de cetano não deve ser inferior a 40.

ÁGUA DE ARREFECIMENTO, ANTICORROSIVO E ANTICONGELANTE

Qualquer água, potável ou não, produzirá corrosão e erosão por cavitação, em menor ou maior intensidade, no sistema de arrefecimento. Também as concentrações de sais e cálcio na água são prejudiciais pela formação de depósitos calcáreos nas superfícies internas do sistema, afetando a transferência de calor.

Devido a estes fatores, a água a ser utilizada deve ser limpa e tratada corretamente com aditivo na proporção recomendada na embalagem.

Em região onde o inverno é muito rigoroso, deve-se tomar precauções contra a possibilidade de congelamento da água do sistema de arrefecimento. As aplicações adicionais devem ser feitas com a mistura água + aditivo da produção recomendada.

ATENÇÃO

- Não misture produtos de diferentes marcas.
- Não misture anticorrosivo com coolant.

Em motores usados, antes de colocar aditivo, lavar com água todo o sistema de arrefecimento e verificar a sua estanqueidade.

PLANO DE MANUTENÇÃO	Diariamente	10.000 Km	50.000 Km	100.000 Km
DRENAR FILTRO DE COMBUSTÍVEL	●			
VERIFICAR NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE	●			
VERIFICAR NÍVEL DE ÁGUA DE ARREFECIMENTO	●			
VERIFICAR POSSÍVEIS VAZAMENTOS NO MOTOR	●			
TROCAR ÓLEO LUBRIFICANTE		●		
TROCAR FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE		●		
TROCAR FILTRO DE COMBUSTÍVEL		●		
TROCAR FILTRO DE AR		●		
REGULAR FOLGA DE VÁLVULAS			●	
VERIFICAR ESTADO DO AMORTECEDOR DE VIBRAÇÕES(DAMPER)			●	
TROCAR CORREIA			●	
TROCAR A ÁGUA DE ARREFECIMENTO(ADICIONAR ADITIVO)			●	
TESTAR BOMBA INJETORA				●
DRENAR E LIMPAR TANQUE DE COMBUSTÍVEL				●

Obs.: * Esta tabela é apenas orientativa. A tabela de manutenção do veículo prevalece sobre esta tabela.

** Os serviços pesados e foras de estrada deverão efetuar manutenção na metade dos períodos indicados na tabela acima

**ÓLEO LUBRIFICANTE E FILTRO - troca
10.000 Km**

Drenar o óleo com o motor na temperatura normal de trabalho, retirando o bujão e o filtro. Esperar até não sair mais óleo.

Recolocar o bujão, observando o estado da arruela de vedação. Apertar com 60 a 65 N. Limpar a área de vedação do filtro com um pano sem fiapos e limpo. Lubrificar a junta do filtro e rosqueá-lo manualmente até encostar. Apertar mais 3/4 de volta.

NA REPOSIÇÃO, USAR SEMPRE FILTRO ORIGINAL

Abastecer o motor com óleo novo. Com o veículo em um local plano, o nível deve alcançar a marca superior da vareta.

Funcionar o motor verificando a vedação do filtro e do bujão do cárter. Parar o motor e, após alguns minutos, verificar novamente o nível de óleo, completando se necessário.

ATENÇÃO

- Não misture diferentes marcas de óleo.
- Escolhido um óleo, usar sempre o mesmo.

**FILTRO DE AR - troca
20.000 Km
10.000 Km**

Para veículos que operem em serviço normal, trocar o elemento do filtro de ar a cada 20.000 Km.

Se o veículo estiver submetido a serviços pesados, esta troca deverá ser realizada a cada 10.000 Km

**CORREIAS - verificar estado de
tensão 10.000 Km**

A correia deverá estar sempre tensionada. O esticador automático da correia dispensa a regulagem da tensão, porém é necessário verificar se a tensão está dentro dos valores especificados.

A tensão mínima da correia deverá ser de 390 N. Se o valor não for o especificado, substitua a correia ou o tensionador automático. Verificar o estado da correia quanto a ressecamentos, trincas e desgaste.

CORREIAS - Substituir **50.000 Km**

Substituir a correia por uma correia nova. Correias desgastadas prejudicam o bom funcionamento do motor.

SISTEMA DE ARREFECIMENTO **drenar e reabastecer** **50.000 Km**

Remover a tampa do reservatório de expansão. Escoar a água de arrefecimento.

Circular água limpa pelas galerias do motor. Reabastecer o sistema com água limpa tratada com aditivo, nas proporções recomendadas na embalagem.

Retirar o ar do sistema de arrefecimento. Colocar a tampa do reservatório de expansão e funcionar o motor até atingir a temperatura normal de funcionamento.

Parar o motor e verificar o nível. Se necessário, adicionar água com aditivo, nas proporções recomendadas na embalagem.

AS PASSAGENS DE AR ENTRE AS ALETAS DO RADIADOR DEVEM ESTAR LIMPAS E DESOBSTRUÍDAS

VÁLVULAS - regular folga **50.000 Km**

Utilizar um cálibre de lâminas para regular a folga de válvulas.

Apertar o parafuso de regulagem até prender o cálibre. Soltar o parafuso até ouvir o primeiro clique.

Verificar se a folga está dentro do intervalo especificado. Caso isto não ocorra, repetir o procedimento. Folga das válvulas: 0,1-0,3mm

AMORTECEDOR DE VIBRAÇÕES **verificar 50.000 Km**

Verificar se não há vazamento de óleo no corpo do amortecedor de vibrações.

Verificar a carcaça quanto a amassados e trincas

BOMBA INJETORA **verificar 100.000 Km**

Enviar a um posto de serviço autorizado do fabricante da bomba para revisão.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL **drenar 100.000 Km**

Remover todo o combustível do tanque e limpá-lo antes de enchê-lo novamente.

TROLLER Veículos Especiais S.A

BR 116 Km 37,7 - 68220-000 - Horizonte, CE
Fone: (0xx85) 336-1500 - Fax: (0xx85) 336-1600
Endereço email: troller@troller.com.br
Internet Site: www.troller.com.br



TROLLER

**MANUAL DE GARANTIA E
MANUTENÇÃO PREVENTIVA**

Manual de Garantia e Manutenção Preventiva

• Introdução	04
• Termos da Garantia	05
• Prazo de Validade da Garantia	06
• Cobertura	07
• Peças e acessórios não cobertos pela garantia	08
• Outros itens Não Cobertos Pela Garantia	09
• Cancelamento da garantia	11
• Responsabilidade do proprietário	13
• Inspeções periódicas	14
• Controle de revisões programadas	15
• Plano de revisões	17
• Mapa de manutenções programadas	47

Prazado Cliente

Obrigado pela confiança depositada em nós na compra de seu Troller. Leia com atenção as informações contidas neste manual para que possamos ajudá-lo a manter seu veículo em perfeitas condições de segurança e desempenho.

Seu Troller está garantido contra defeitos de fabricação por doze meses sem limite de quilometragem. Este manual define a extensão desta garantia, as responsabilidades da montadora com relação ao seu veículo e suas responsabilidades como proprietário quanto ao uso e manutenção do mesmo.

Nossa rede autorizada está à sua disposição para proporcionar o melhor serviço possível ao seu veículo, com pessoal especialmente treinado e equipamento necessário para atendê-lo. Teremos prazer em atender suas dúvidas também no endereço:

Troller Veículos Especiais S.A.
BR 116 Km 37,7
68220-000 - Horizonte, CE
Fone: (0xx85) 336-9404 - Fax: (0xx85) 336-9440
Endereço email: troller@troller.com.br
Internet Site: www.troller.com.br

A Troller Veículos Especiais S.A., como fabricante, garante que todo veículo novo entregue pela Troller, assim como, os equipamentos e acessórios nele instalados na fábrica, são isentos de defeitos de material ou de fabricação.

Dentro das condições expressas neste manual, a Troller Veículos Especiais S.A. se obriga a reparar ou substituir as peças que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material. Conjuntos completos de peças, como por exemplo, motor, caixa de câmbio, caixa de transferência, etc., não serão substituídos quando a troca das peças defeituosas solucionar o defeito.

Os direitos expressos nesta garantia são válidos durante a vigência da mesma, independentemente da venda ou alienação do veículo.

Quaisquer reclamações quanto a falhas e defeitos, dentro do prazo de validade da garantia, só serão atendidas mediante a apresentação da nota fiscal de venda do veículo, juntamente com o controle de revisões programadas devidamente preenchido.

A Troller Veículos Especiais S.A. se reserva o direito de, a qualquer época, modificar as especificações ou introduzir melhoramentos nos veículos por ela produzidos, sem incorrer na obrigação de efetuar o mesmo em veículos vendidos anteriormente.

Todas as peças e acessórios instalados pela Troller Veículos Especiais S.A., com exceção daquelas não cobertas por esta garantia, estão garantidas contra defeitos de fabricação por doze meses, sem limite de quilometragem.

O prazo de validade desta garantia é contado a partir da data de venda do veículo, como especificado na nota fiscal de venda.

As peças e acessórios substituídos em garantia são também cobertos pela garantia original do veículo, dentro das condições especificadas acima.

Todas as peças e acessórios substituídos em garantia são de propriedade da Troller Veículos Especiais S.A. e devem ser retornados à montadora.

A garantia expressa neste manual é válida em qualquer Oficina Autorizada Troller.

Dentro do prazo de validade desta garantia e nas condições expressas neste manual, a Rede Autorizada Troller fará reparos ou substituirá peças defeituosas sem encargos para o proprietário do veículo.

A Troller Veículos Especiais S.A. se reserva o direito de julgar em última instância, para fins de cobertura de garantia, se uma peça defeituosa é decorrente de falhas de material, fabricação, montagem, mão-de-obra, ou utilização indevida do veículo, suas peças e/ ou componentes.

Peças e acessórios não cobertos pela garantia

Peças, componentes, ou acessórios não serão cobertos pela garantia nas seguintes condições:

- Se não forem fornecidos ou homologados pela Troller Veículos Especiais S.A.;
- Se forem danificados pelo uso de outras peças, componentes ou acessórios instalados fora da fábrica ou da Rede Autorizada Troller;
- Se forem danificados como resultado do não cumprimento do plano de manutenções periódicas recomendado neste manual.
- Se forem mal instalados, removidos, reparados, usados imprópriamente, sem manutenção adequada, submetidos a acidentes ou condições climáticas inadequadas, ou modificados;
- se forem usados em aplicações diversas daquelas para que foram originalmente designados;
- Se forem itens de consumo normal decorrente de uso.
- Se forem itens de desgaste natural decorrente de uso.

São considerados itens de consumo normal decorrente de uso:

- filtros de óleo, ar e combustível;
- lubrificantes, óleos, graxas, combustíveis, aditivos e fluidos;
- fusíveis e velas de ignição;
- mangueiras e correias;
- juntas e elementos de vedação;
- elementos de fixação.

São considerados itens de desgaste natural decorrente de uso:

- buchas da suspensão;
- disco e platô de embreagem;
- disco, tambor, pastilhas e lonas de freios;
- pneus e amortecedores;
- rolamentos em geral;
- palhetas dos limpadores de pára-brisa;
- bateria e lâmpadas;
- tapetes e forrações;
- válvulas e tubulações que sofrem desgaste normal com o tempo.

Outros itens Não Cobertos Pela Garantia

A prestação da garantia não compreende os seguintes itens:

- deslocamento de pessoal, imobilização e reboque do veículo;
- manutenções periódicas como afinação de motor, limpeza do sistema de alimentação (filtros, bomba, etc.), ajustes de freios, embreagem, alinhamento e balaceamento de rodas, lubrificação, etc.;
- reparos em defeitos de pintura ocasionados pela aplicação de produtos químicos ou intempéries
- substituição de vidros quebrados, trincados ou riscados por agentes externos;
- reparação de danos pessoais ou materiais do proprietário ou de terceiros;

- indenização de prejuízos decorrentes de atrasos ou perda de tempo, fechamento de negócios,
- custos com aluguel de veículo substituto durante o período de reparo;
- limpeza do veículo, polimento da carroceria, etc.

Esta garantia será considerada sem validade nos seguintes casos:

- Se a manutenção do veículo for negligenciada;
- Se as revisões programadas não forem executadas dentro dos intervalos de quilometragem estipulados nos cupons de revisão;
- Se o veículo for reparado fora da rede autorizada Troller;
- Se o veículo tiver peças ou componentes substituídos por outros de especificações diferentes sem prévia autorização da Troller Veículos Especiais S.A.; Por exemplo: O uso de rodas e pneus não especificados pelo fabricante, exclui automaticamente a garantia dos seguintes itens;
 - conjunto eixos diferenciais;
 - conjunto embreagem;
 - sistema de direção;
 - sistema de freios;
 - sistema de suspensão
 - sistema de transmissão
- Se o veículo ou sua carroceria sofrer alterações para adaptação de acessórios não homologados pela Troller Veículos Especiais S.A.;
- Se forem usados lubrificantes, combustíveis ou aditivos fora das especificações recomendadas pela Troller Veículos Especiais S.A.;
- Se o veículo for utilizado por pessoas sem habilitação ou de forma negligente;
- Se o odômetro ou seu cabo forem violados de maneira a não ser mais possível determinar a quilometragem do veículo;

- Se houver defeitos causados por imersão em água, além dos limites especificados nos dados técnicos do veículo;
- Se houver defeitos causados pela obstrução de dutos de ventilação e drenagem de água por folhas de árvore, poeira, lama, areia, etc.;
- Se houver defeitos causados por condições ambientais agressivas como exposição excessiva a produtos químicos ou materiais corrosivos;
- Se houver acidentes, roubo, fogo ou outros danos que não sejam oriundos do uso normal;
- Se o veículo for utilizado com excesso de passageiros, carga ou capacidade fora das especificações recomendadas pela Troller Veículos Especiais S.A.;
- Se o veículo for utilizado em corridas ou competições de qualquer espécie.

O proprietário deve zelar pelo bom estado de conservação e operação do veículo. Mas especificamente, ele deve:

- Somente utilizar o veículo se o mesmo estiver em condições normais de operação;
- executar as inspeções periódicas recomendadas neste manual;
- cumprir o cronograma de revisões programadas dentro dos intervalos de quilometragem especificados nos cupons de revisão;;
- a cada revisão, verificar se a assistência técnica checkou todas as operações listadas nos cupons de revisão;
- cumprir o cronograma de manutenções programadas dentro dos intervalos de quilometragem especificados no manual do proprietário;
- preencher os cupons de revisão e o quadro de Controle de Revisões deste manual;
- observar as normas de segurança especificadas no Código Nacional de Trânsito;
- observar os avisos de atenção e cuidado presentes no manual do proprietário.

A não observância dos itens acima pode resultar em danos ao veículo e em acidentes de Consequências até mais graves.

A manutenção adequada de seu veículo prolonga sua vida útil, reduz seus custos de operação e pode evitar defeitos ou contratempos desnecessários. A Troller Veículos Especiais S.A. recomenda que os seguintes itens sejam checados periodicamente segundo os procedimentos descritos no manual do proprietário:

Pressão dos pneus - verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez a cada duas semanas e antes de viajar ou utilizar seu veículo com carga superior à de costume. Se necessário, calibre de acordo com o recomendado no manual do proprietário. Não se esqueça de verificar e calibrar também o pneu sobressalente;

Freios - verifique o nível de fluido mensalmente;

Nível do óleo do motor - verifique o nível de fluido mensalmente;

Nível de água do sistema de arrefecimento - verifique a cada abastecimento de combustível;

Nível do fluido do lavador do pára-brisa - verifique a cada abastecimento de combustível;

Bateria - verifique seus terminais quanto à corrosão mensalmente;

Luzes - verifique o funcionamento de todas as luzes do veículo mensalmente (faróis alto e baixo, luz de estacionamento, lanternas traseiras, luzes de freio, pisca alerta, luz de marcha à ré, e luz da placa de licença traseira)

5.000 KM (GRATUITA)	DATA: 13/01/03	Nº ORDEM DE SERVIÇO: 1416
	KM: 2668	ASSINATURA/CARIMBO ASSIST. TÉCNICA AUTORIZADA: <i>[Signature]</i>

10.000 KM	DATA: 10/02/03	Nº ORDEM DE SERVIÇO:
	KM: 9465	ASSINATURA/CARIMBO ASSIST. TÉCNICA AUTORIZADA: <i>[Signature]</i>

20.000 KM	DATA: 24/03/04	Nº ORDEM DE SERVIÇO: 2310
	KM: 20158	ASSINATURA/CARIMBO ASSIST. TÉCNICA AUTORIZADA: EMERSON O. GREGÓRIO

30.000 KM	DATA:	Nº ORDEM DE SERVIÇO:
	KM:	ASSINATURA/CARIMBO ASSIST. TÉCNICA AUTORIZADA:

40.000 KM	DATA:	Nº ORDEM DE SERVIÇO:
	KM:	ASSINATURA/CARIMBO ASSIST. TÉCNICA AUTORIZADA:

50.000 KM	DATA:	Nº ORDEM DE SERVIÇO:
	KM:	ASSINATURA/CARIMBO ASSIST. TÉCNICA AUTORIZADA:

T TROLLER CONTROLE DAS REVISÕES PROGRAMADAS

60.000 KM	DATA: KM:	Nº ORDEM DE SERVIÇO: ASSINATURA/CARIMBO ASSIST. TÉCNICA AUTORIZADA
70.000 KM	DATA: KM:	Nº ORDEM DE SERVIÇO: ASSINATURA/CARIMBO ASSIST. TÉCNICA AUTORIZADA
80.000 KM	DATA: KM:	Nº ORDEM DE SERVIÇO: ASSINATURA/CARIMBO ASSIST. TÉCNICA AUTORIZADA
90.000 KM	DATA: KM:	Nº ORDEM DE SERVIÇO: ASSINATURA/CARIMBO ASSIST. TÉCNICA AUTORIZADA
100.000 KM	DATA: KM:	Nº ORDEM DE SERVIÇO: ASSINATURA/CARIMBO ASSIST. TÉCNICA AUTORIZADA
110.000 KM	DATA: KM:	Nº ORDEM DE SERVIÇO: ASSINATURA/CARIMBO ASSIST. TÉCNICA AUTORIZADA
120.000 KM	DATA: KM:	Nº ORDEM DE SERVIÇO: ASSINATURA/CARIMBO ASSIST. TÉCNICA AUTORIZADA

A manutenção preventiva em seu veículo, por meio das revisões programadas, constitui fator indispensável para a continuidade e validade de sua garantia.

Cada revisão tem um intervalo de quilometragem especificado em seu cupom de revisão. Realize todas as revisões, dentro do intervalo estipulado, para sua segurança.

Todas as revisões programadas durante o período de garantia devem ser efetuadas na rede autorizada Troller.

Apresente este manual sempre que seu veículo der entrada na oficina autorizada Troller. A oficina executará o trabalho necessário e registrará no Controle das Revisões.

Nome:

Endereço:

Cidade:

Estado:

Fone:

CEP:

1) Proprietário autoriza a realização desta revisão, conforme especificado no cupom de revisão, e declara que o veículo encontra-se em boas condições para a realização da mesma.

2) Entendo que esta revisão é obrigatória para a manutenção da garantia, e que a mesma será realizada de acordo com o programa de manutenção estabelecido no cupom de revisão.

TROLLER DEIXA DE SER

AGÊNCIA TÉCNICA

P.O. BR 116, KM 317

13070-000 - Jundiaí - SP

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

CUPOM DE REVISÃO DOS 5.000 KM

REVISÃO DOS 5.000 KM

CUPOM DE REVISÃO DOS 10.000 KM

REVISÃO DOS 10.000 KM

CUPOM DE REVISÃO DOS 15.000 KM

REVISÃO DOS 15.000 KM

CUPOM DE REVISÃO DOS 20.000 KM

REVISÃO DOS 20.000 KM

CUPOM DE REVISÃO DOS 30.000 KM

DADOS DO VEÍCULO		
Nº Chassi:		
Km:	Data de Venda:	
DADOS DA REVISÃO		
Nº Ordem de Serviço:		
Carimbo / Assinatura da Concessionária:		
Data do Serviço:		
DADOS DO PROPRIETÁRIO		
Nome:		
Endereço:	Fone:	
Cidade:	Estado:	CEP.:

Sr. Proprietário antes de assinar este cupom certifique-se de que todas as ações listada no verso foram cheçadas pelo mecânico revisor.

Sr. Concessionário utilize o verso deste cupom como check-list para esta revisão. Após preenchido o cupom, remeta-o imediatamente para:

TROLLER VEÍCULOS S.A.
ASSISTÊNCIA TÉCNICA
ROD. BR 116, KM 37,7
62880-000 - Horizonte - CE

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

REVISÃO DOS 30.000KM

- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, NÍVEL DA ÁGUA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E LAVADOR DE PÁRA-BRISAS.**
- VERIFICAR APERTO DOS COMPONENTES DE FIXAÇÃO DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO.**
- LUBRIFICAR LUVAS DESLIZANTES E CRUZETAS DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO, BEM COMO OS PIVÔS SUPERIORES DO EIXO DIANTEIRO.**
- VERIFICAR FUNCIONAMENTO DOS FARÓIS, LANTERNAS, BUZINA E INSTRUMENTOS DO PAINEL.**
- VERIFICAR ACIONAMENTO DO SISTEMA DE TRAÇÃO.**
- CALIBRAR PNEUS E INSPECIONAR DANOS.**
- INSPECIONAR FILTRO DE AR/TROCAR SE NECESSÁRIO. VERIFICAR O ESTADO DAS LONAS E PASTILHAS DE FREIO.**
- VERIFICAR NÍVEL DO ELETRÓLITO DA BATERIA (PARA BATERIA NÃO LACRADA).**
- INSPECIONAR FECHADURAS E LUBRIFICAR DOBRADIÇAS. REAPERTAR SUSPENSÕES, CAIXA E TERMINAIS DE DIREÇÃO**
- VERIFICAR REGULAGEM DO FREIO DE ESTACIONAMENTO.**
- SUBSTITUIR ÓLEO DO MOTOR (C/TROCA DO FILTRO DE ÓLEO).**
- VERIFICAR FOLGA DO PEDAL DE EMBREAGEM.**
- ALINHAR CONVERGÊNCIA DAS RODAS DIANTEIRAS.**
- LIMPAR RADIADOR E CONDENSADOR DO AR CONDICIONADO (SOPRO DE AR DE DENTRO PARA FORA).**
- VERIFICAR O ESTADO DAS PALHETAS DO LIMPADOR DO PÁRA-BRISAS E SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO**
- COIFAS DE PROTEÇÃO**
- RETIRAR TODOS OS AMORTECEDORES E VERIFICAR O SEU ESTADO, SUBSTITUIR SE APRESENTAR VAZAMENTO OU CARGA INSUFICIENTE.**
- SUBSTITUIR ÓLEO DOS DIFERENCIAIS, CÂMBIO, CAIXA DE TRANSFERÊNCIA, DIREÇÃO HIDRÁULICA, FREIOS E EMBREAGEM HIDRÁULICA.**
- LAVAR O VEÍCULO.**

CUPOM DE REVISÃO DOS 40.000 KM

DADOS DO VEÍCULO

Nº Chassi:

Km:

Data de Venda:

DADOS DA REVISÃO

Nº Ordem de Serviço:

Carimbo / Assinatura da Concessionária:

Data do Serviço:

DADOS DO PROPRIETÁRIO

Nome:

Endereço:

Cidade:

Estado:

Fone:

CEP.:

Sr. Proprietário antes de assinar este cupom certifique-se de que todas as ações listada no verso foram cheçadas pelo mecânico revisor.

Sr. Concessionário utilize o verso deste cupom como check-list para esta revisão. Após preenchido o cupom, remeta-o imediatamente para:

TROLLER VEÍCULOS S.A.
ASSISTÊNCIA TÉCNICA
ROD. BR 116, KM 37,7
62880-000 - Horizonte - CE

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

REVISÃO DOS 40.000KM

- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, OS NÍVEIS DOS ÓLEOS DA DIREÇÃO HIDRÁULICA, CÂMBIO, CAIXA DE TRANSFERÊNCIA, E DIFERENCIAIS DIANTEIRO E TRASEIRO.
- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, FLUIDO DO FREIO, NÍVEL DA ÁGUA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E LAVADOR DE PÁRA-BRISAS.
- VERIFICAR APERTO DOS COMPONENTES DE FIXAÇÃO DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO.
- LUBRIFICAR LUVAS DESLIZANTES E CRUZETAS DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO, BEM COMO OS PIVÔS SUPERIORES DO EIXO DIANTEIRO.
- VERIFICAR FUNCIONAMENTO DOS FARÓIS, LANTERNAS, BUZINA E INSTRUMENTOS DO PAINEL.
- VERIFICAR ACIONAMENTO DO SISTEMA DE TRACÇÃO.
- CALIBRAR PNEUS E INSPECIONAR DANOS.
- SUBSTITUIR O FILTRO DE AR.
- VERIFICAR O ESTADO DAS LONAS E PASTILHAS DE FREIO
VERIFICAR NÍVEL DO ELETRÓLITO DA BATERIA (PARA BATERIA NÃO LACRADA).
- INSPECIONAR FECHADURAS E LUBRIFICAR DOBRADIÇAS.
- REAPERTAR SUSPENSÕES, CAIXA E TERMINAIS DE DIREÇÃO.
- VERIFICAR REGULAGEM DO FREIO DE ESTACIONAMENTO.
- SUBSTITUIR ÓLEO DO MOTOR E DO FILTRO DE ÓLEO.
- VERIFICAR FOLGA DO PEDAL DE EMBREAGEM.
- ALINHAR CONVERGÊNCIA DAS RODAS DIANTEIRAS.
LIMPAR RADIADOR E CONDENSADOR DO AR CONDICIONADO
- (SOPRO DE AR DE DENTRO PARA FORA).
VERIFICAR O ESTADO DAS PALHETAS DO LIMPADOR DO PÁRA
- BRISAS, E SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO.
- REAPERTO GERAL.
DESCONECTAR TOMADAS ELÉTRICAS SISTEMA DE INJEÇÃO E
- APLICAR LIMPA-CONTATOS.
- TROCAR VELAS DE IGNIÇÃO DO MOTOR.
- SUBSTITUIR FILTRO DE COMBUSTÍVEL.
- LIMPAR BORNES DA BATERIA E UNTAR COM A GRAXA NEUTRA.
- LAVAR O VEÍCULO.

CUPOM DE REVISÃO DOS 50.000 KM

DADOS DO VEÍCULO

Nº Chassi:

Km:

Data de Venda:

DADOS DA REVISÃO

Nº Ordem de Serviço:

Carimbo / Assinatura da Concessionária:

Data do Serviço:

DADOS DO PROPRIETÁRIO

Nome:

Endereço:

Cidade:

Estado:

Fone:

CEP.:

Sr. Proprietário antes de assinar este cupom certifique-se de que todas as ações listada no verso foram checadas pelo mecânico revisor.

Sr. Concessionário utilize o verso deste cupom como check-list para esta revisão. Após preenchido o cupom, remeta-o imediatamente para:

TROLLER VEÍCULOS S.A.
ASSISTÊNCIA TÉCNICA
ROD. BR 116, KM 37,7
62880-000 - Horizonte - CE

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

REVISÃO DOS 50.000KM

- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, OS NÍVEIS DOS ÓLEOS DA DIREÇÃO HIDRÁULICA, CÂMBIO, CAIXA DE TRANSFERÊNCIA, E DIFERENCIAIS DIANTEIRO E TRASEIRO.
- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, FLUIDO DO FREIO, NÍVEL DA ÁGUA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E LAVADOR DE PÁRA-BRISAS.
- VERIFICAR APERTO DOS COMPONENTES DE FIXAÇÃO DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO.
- LUBRIFICAR LUVAS DESLIZANTES E CRUZETAS DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO, BEM COMO OS PIVÔS SUPERIORES DO EIXO DIANTEIRO .
- VERIFICAR FUNCIONAMENTO DOS FARÓIS, LANTERNAS, BUZINAS E INSTRUMENTOS DO PAINEL.
- VERIFICAR ACIONAMENTO DO SISTEMA DE TRAÇÃO.
- CALIBRAR PNEUS E INSPECIONAR DANOS.
- INSPECIONAR FILTRO DE AR/TROCAR SE NECESSÁRIO.
- VERIFICAR O ESTADO DAS LONAS E PASTILHAS DE FREIOS.
- VERIFICAR NÍVEL DO ELETRÓLITO DA BATERIA (PARA BATERIA NÃO LACRADA).
- INSPECIONAR FECHADURAS E LUBRIFICAR DOBRADIÇAS.
- REAPERTAR SUSPENSÕES, CAIXA E TERMINAIS DE DIREÇÃO.
- VERIFICAR REGULAGEM DO FREIO DE ESTACIONAMENTO.
- SUBSTITUIR ÓLEO DO MOTOR (S/TROCA DO FILTRO DE ÓLEO).
- VERIFICAR FOLGA DO PEDAL DE EMBREAGEM.
- ALINHAR CONVERGÊNCIA DAS RODAS DIANTEIRAS.
- LIMPAR RADIADOR E CONDENSADOR DO AR CONDICIONADO (SOPRO DE AR DE DENTRO PARA FORA).
- VERIFICAR O ESTADO DAS PALHETAS DO LIMPADOR DO PÁRA-BRISAS, E SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO.
- REVISAR TERMINAIS DE DIREÇÃO E VERIFICAR O ESTADO DAS COIFAS DE PROTEÇÃO.
- SUBSTITUIR FLUIDO DOS FREIOS.
- SUBSTITUIR CORREIA DENTADA DO MOTOR.
- SUBSTITUIR LÍQUIDO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E ADICIONAR 2,0 LITROS DE MONOETILENO GLICOL.
- LAVAR O VEÍCULO.

CUPOM DE REVISÃO DOS 60.000 KM

DADOS DO VEÍCULO

Nº Chassi:

Km:

Data de Venda:

DADOS DA REVISÃO

Nº Ordem de Serviço:

Carimbo / Assinatura da Concessionária:

Data do Serviço:

DADOS DO PROPRIETÁRIO

Nome:

Endereço:

Cidade:

Estado:

Fone:

CEP:

Sr. Proprietário antes de assinar este cupom certifique-se de que todas as ações listada no verso foram checadas pelo mecânico revisor.

Sr. Concessionário utilize o verso deste cupom como check-list para esta revisão. Após preenchido o cupom, remeta-o imediatamente para:

TROLLER VEÍCULOS S.A.
ASSISTÊNCIA TÉCNICA
ROD. BR 116, KM 37,7
62880-000 - Horizonte - CE

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

REVISÃO DOS 60.000KM

- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, O NÍVEL DO ÓLEO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA,
- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, FLUIDO DO FREIO, NÍVEL DA ÁGUA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E LAVADOR DE PÁRA-BRISAS.
- VERIFICAR APERTO DOS COMPONENTES DE FIXAÇÃO DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO.
- LUBRIFICAR LUVAS DESLIZANTES E CRUZETAS DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO, BEM COMO OS PIVÔS SUPERIORES DO EIXO DIANTEIRO.
- VERIFICAR FUNCIONAMENTO DOS FARÓIS, LANTERNAS, BUZINA E INSTRUMENTOS DO PAINEL.
- VERIFICAR ACIONAMENTO DO SISTEMA DE TRAÇÃO.
- CALIBRAR PNEUS E INSPECIONAR DANOS.
- INSPECIONAR FILTRO DE AR/TROCAR SE NECESSÁRIO.
- VERIFICAR O ESTADO DAS LONAS E PASTILHAS DE FREIO.
- VERIFICAR NÍVEL DO ELETRÓLITO DA BATERIA (PARA BATERIA NÃO LACRADA).
- INSPECIONAR FECHADURAS E LUBRIFICAR DOBRADIÇAS.
- REAPERTAR SUSPENSÕES, CAIXA E TERMINAIS DE DIREÇÃO.
- VERIFICAR REGULAGEM DO FREIO DE ESTACIONAMENTO.
- SUBSTITUIR ÓLEO DO MOTOR (S/TROCA DO FILTRO DE ÓLEO).
- VERIFICAR FOLGA DO PEDAL DE EMBREAGEM.
- ALINHAR CONVERGÊNCIA DAS RODAS DIANTEIRAS.
- LIMPAR RADIADOR E CONDESADOR DO AR CONDICIONADO (SOPRO DE AR DE DENTRO PARA FORA).
- VERIFICAR O ESTADO DAS PALHETAS DO LIMPADOR DO PÁRA-BRISAS, E SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO.
- REVISAR TERMINAIS DE DIREÇÃO E VERIFICAR O ESTADO DAS COIFAS DE PROTEÇÃO.
- SUBSTITUIR CORREIA POLY-V DO MOTOR.
- RETIRAR TODOS DO AMORTECEDORES E VERIFICAR O SEU ESTADO, SUBSTITUIR SE APRESENTAR VAZAMENTO OU CARGA INSUFICIENTE.
- SUBSTITUIR ÓLEO DOS DIFERENCIAIS , CÂMBIO E CAIXA DE TRANSFERÊNCIA.
- LAVAR O VEÍCULO

CUPOM DE REVISÃO DOS 70.000 KM

DADOS DO VEÍCULO

Nº Chassi:

Km:

Data de Venda:

DADOS DA REVISÃO

Nº Ordem de Serviço:

Carimbo / Assinatura da Concessionária:

Data do Serviço:

DADOS DO PROPRIETÁRIO

Nome:

Endereço:

Cidade:

Estado:

Fone:

CEP.:

Sr. Proprietário antes de assinar este cupom certifique-se de que todas as ações listada no verso foram cheçadas pelo mecânico revisor.

Sr. Concessionário utilize o verso deste cupom como check-list para esta revisão. Após preenchido o cupom, remeta-o imediatamente para:

TROLLER VEÍCULOS S.A.
ASSISTÊNCIA TÉCNICA
ROD. BR 116, KM 37,7
62880-000 - Horizonte - CE

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

REVISÃO DOS 70.000KM

- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, OS NÍVEIS DOS ÓLEOS DA DIREÇÃO HIDRÁULICA, CÂMBIO, CAIXA DE TRANSFERÊNCIA, E DIFERENCIAIS DIANTEIRO E TRASEIRO.**
- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, FLUIDO DO FREIO, NÍVEL DA ÁGUA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E LAVADOR DE PÁRA-BRISAS.**
- VERIFICAR APERTO DOS COMPONENTES DE FIXAÇÃO DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO.**
- LUBRIFICAR LUVAS DESLIZANTES E CRUZETAS DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO, BEM COMO OS PIVÔS SUPERIORES DO EIXO DIANTEIRO.**
- VERIFICAR FUNCIONAMENTO DOS FARÓIS, LANTERNAS, BUZINA E INSTRUMENTOS DO PAINEL.**
- VERIFICAR ACIONAMENTO DOS SISTEMAS DE TRAÇÃO.**
- CALIBRAR PNEUS E INSPECIONAR DANOS.**
- INSPECIONAR FILTRO DE AR/TROCAR SE NECESSÁRIO.**
- VERIFICAR O ESTADO DAS LONAS E PASTILHAS DE FREIO.**
- VERIFICAR NÍVEL DO ELETRÓLITO DA BATERIA (PARA BATERIA NÃO LACRADA).**
- INSPECIONAR FECHADURAS E LUBRIFICAR DOBRADIÇAS.**
- REAPERTAR SUSPENSÕES, CAIXA E TERMINAIS DE DIREÇÃO.**
- VERIFICAR REGULAGEM DO FREIO DE ESTACIONAMENTO**
- SUBSTITUIR ÓLEO DO MOTOR (S/TROCA DO FILTRO DE ÓLEO).**
- VERIFICAR FOLGA DO PEDAL DE EMBREAGEM.**
- ALINHAR CONVERGÊNCIA DAS RODAS DIANTEIRAS.**
- LIMPAR RADIADOR E CONDENSADOR DO AR CONDICIONADO (SOPRO DE AR DE DENTRO PARA FORA).**
- VERIFICAR O ESTADO DAS PALHETAS DO LIMPADOR DO PÁRA-BRISAS, E SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO.**
- REVISAR TERMINAIS DE DIREÇÃO E VERIFICAR O ESTADO DAS COIFAS DE PROTEÇÃO.**
- SUBSTITUIR FLUIDO DOS FREIOS.**
- SUBSTITUIR CORREIA DENTADA DO MOTOR.**
- SUBSTITUIR LÍQUIDO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E ADICIONAR 2,0 LITROS DE MONOETILENO GLICOL.**
- LAVAR O VEÍCULO.**

CUPOM DE REVISÃO DOS 80.000 KM

DADOS DO VEÍCULO

Nº Chassi:

Km:

Data de Venda:

DADOS DA REVISÃO

Nº Ordem de Serviço:

Carimbo / Assinatura da Concessionária:

Data do Serviço:

DADOS DO PROPRIETÁRIO

Nome:

Endereço:

Cidade:

Estado:

Fone:

CEP:

Sr. Proprietário antes de assinar este cupom certifique-se de que todas as ações listada no verso foram checadas pelo mecânico revisor.

Sr. Concessionário utilize o verso deste cupom como check-list para esta revisão. Após preenchido o cupom, remeta-o imediatamente para:

TROLLER VEÍCULOS S.A.
ASSISTÊNCIA TÉCNICA
ROD. BR 116, KM 37,7
62880-000 - Horizonte - CE

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

REVISÃO DOS 80.000KM

- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, OS NÍVEIS DOS ÓLEOS DA DIREÇÃO HIDRÁULICA, CÂMBIO, CAIXA DE TRANSFERÊNCIA, E DIFERENCIAIS DIANTEIRO E TRASEIRO.
- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, FLUIDO DO FREIO, NÍVEL DA ÁGUA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E LAVADOR DE PÁRA-BRISAS.
- VERIFICAR APERTO DOS COMPONENTES DE FIXAÇÃO DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO.
- LUBRIFICAR LUVAS DESLIZANTES E CRUZETAS DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO, BEM COMO OS PIVÔS SUPERIORES DO EIXO DIANTEIRO.
- VERIFICAR FUNCIONAMENTO DOS FARÓIS, LANTERNAS, BUZINAS E INSTRUMENTOS DO PAINEL.
- VERIFICAR ACIONAMENTO DO SISTEMA DE TRAÇÃO.
- CALIBRAR PNEUS E INSPECIONAR DANOS.
- SUBSTITUIR O FILTRO DE AR.
- VERIFICAR O ESTADO DAS LONAS E PASTILHAS DE FREIO.
- VERIFICAR NÍVEL DO ELETRÓLITO DA BATERIA (PARA BATERIA NÃO LACRADA).
- INSPECIONAR FECHADURAS E LUBRIFICAR DOBRADIÇAS.
- REAPERTAR SUSPENSÕES, CAIXA E TERMINAIS DE DIREÇÃO.
- VERIFICAR REGULAGEM DO FREIO DE ESTACIONAMENTO.
- SUBSTITUIR ÓLEO DO MOTOR E DO FILTRO DE ÓLEO.
- VERIFICAR FOLGA DO PEDAL DE EMBREAGEM.
- ALINHAR CONVERGÊNCIA DAS RODAS DIANTEIRAS.
- LIMPAR RADIADOR E CONDENSADOR DO AR CONDICIONADO (SOPRO DE AR DE DENTRO PARA FORA).
- VERIFICAR O ESTADO DAS PALHETAS DO LIMPADOR DO PÁRA-BRISAS, E SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO.
- REAPERTO GERAL.
- DESCONECTAR TOMADAS ELÉTRICAS SISTEMA DE INJEÇÃO E APLICAR LIMPA-CONTATOS .
- TROCAR VELAS DE IGNIÇÃO DO MOTOR.
- SUBSTITUIR FILTRO DE COMBUSTÍVEL.
- LIMPAR BORNES DA BATERIA E UNTAR COM A GRAXA NEUTRA.
- LAVAR O VEÍCULO.

CUPOM DE REVISÃO DOS 90.000 KM

DADOS DO VEÍCULO

Nº Chassi:

Km:

Data de Venda:

DADOS DA REVISÃO

Nº Ordem de Serviço:

Carimbo / Assinatura da Concessionária:

Data do Serviço:

DADOS DO PROPRIETÁRIO

Nome:

Endereço:

Cidade:

Estado:

Fone:

CEP.:

Sr. Proprietário antes de assinar este cupom certifique-se de que todas as ações listada no verso foram cheçadas pelo mecânico revisor.

Sr. Concessionário utilize o verso deste cupom como check-list para esta revisão. Após preenchido o cupom, remeta-o imediatamente para:

TROLLER VEÍCULOS S.A.
ASSISTÊNCIA TÉCNICA
ROD. BR 116, KM 37,7
62880-000 - Horizonte - CE

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

REVISÃO DOS 90.000KM

- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, OS NÍVEIS DOS ÓLEOS DA DIREÇÃO HIDRÁULICA, CÂMBIO, CAIXA DE TRANSFERÊNCIA, E DIFERENCIAIS DIANTEIRO E TRASEIRO.
- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, FLUIDO DO FREIO, NÍVEL DA ÁGUA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E LAVADOR DE PÁRA-BRISAS.
- VERIFICAR APERTO DOS COMPONENTES DE FIXAÇÃO DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO.
- LUBRIFICAR LUVAS DESLIZANTES E CRUZETAS DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO, BEM COMO OS PIVÔS SUPERIORES DO EIXO DIANTEIRO.
- VERIFICAR FUNCIONAMENTO DOS FARÓIS, LANTERNAS, BUZINA E INSTRUMENTOS DO PAINEL.
- VERIFICAR ACIONAMENTO DO SISTEMA DE TRAÇÃO.
- CALIBRAR PNEUS E INSPECIONAR DANOS.
- INSPECIONAR FILTRO DE AR/TROCAR SE NECESSÁRIO.
- VERIFICAR O ESTADO DAS LONAS E PASTILHAS DE FREIO.
- VERIFICAR NÍVEL DO ELETRÓLITO DA BATERIA (PARA BATERIA NÃO LACRADA).
- INSPECIONAR FECHADURAS E LUBRIFICAR DOBRADIÇAS.
- REAPERTAR SUSPENSÕES, CAIXA E TERMINAS DE DIREÇÃO.
- VERIFICAR REGULAGEM DO FREIO DE ESTACIONAMENTO.
- SUBSTITUIR ÓLEO DO MOTOR (S/TROCA DO FILTRO DE ÓLEO).
- VERIFICAR FOLGA DO PEDAL DE EMBREAGEM.
- ALINHAR CONVERGÊNCIA DAS RODAS DIANTEIRAS.
- LIMPAR RADIADOR E CONDENSADOR DO AR CONDICIONADO (SOPRO DE AR DE DENTRO PARA FORA).
- VERIFICAR O ESTADO DAS PALHETAS DO LIMPADOR DO PÁRA-BRISAS, E SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO.
- REVISAR TERMINAIS DE DIREÇÃO E VERIFICAR O ESTADO DAS COIFAS DE PROTEÇÃO.
- SUBSTITUIR FLUIDO DOS FREIOS.
- SUBSTITUIR CORREIA DENTADA DO MOTOR.
- SUBSTITUIR LÍQUIDO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E ADICIONAR 2,0 LITROS DE MONOETILENO GLICOL.
- LAVAR O VEÍCULO.

CUPOM DE REVISÃO DOS 100.000 KM

DADOS DO VEÍCULO

Nº Chassi:

Km:

Data de Venda:

DADOS DA REVISÃO

Nº Ordem de Serviço:

Carimbo / Assinatura da Concessionária:

Data do Serviço:

DADOS DO PROPRIETÁRIO

Nome:

Endereço:

Cidade:

Estado:

Fone:

CEP.:

Sr. Proprietário antes de assinar este cupom certifique-se de que todas as ações listada no verso foram checadas pelo mecânico revisor.

Sr. Concessionário utilize o verso deste cupom como check-list para esta revisão. Após preenchido o cupom, remeta-o imediatamente para:

TROLLER VEÍCULOS S.A.
ASSISTÊNCIA TÉCNICA
ROD. BR 116, KM 37,7
62880-000 - Horizonte - CE

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

REVISÃO DOS 100.000KM

- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, OS NÍVEIS DO ÓLEO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA,
- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, FLUIDO DO FREIO, NÍVEL DA ÁGUA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E LAVADOR DE PÁRA-BRISAS.
- VERIFICAR APERTO DOS COMPONENTES DE FIXAÇÃO DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO
- LUBRIFICAR LUVAS DESLIZANTES E CRUZETAS DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO, BEM COMO OS PIVÔS SUPERIORES DO EIXO DIANTEIRO.
- VERIFICAR FUNCIONAMENTO DOS FARÓIS, LANTERNAS, BUZINA E INSTRUMENTOS DO PAINEL.
- VERIFICAR ACIONAMENTO DO SISTEMA DE TRAÇÃO.
- CALIBRAR PNEUS E INSPECIONAR DANOS.
- INSPECIONAR FILTRO DE AR/TROCAR SE NECESSÁRIO.
- VERIFICAR O ESTADO DAS LONAS E PASTILHAS DE FREIO.
- VERIFICAR NÍVEL DO ELETRÓLITO DA BATERIA (PARA BATERIA NÃO LACRADA).
- INSPECIONAR FECHADURAS E LUBRIFICAR DOBRADIÇAS.
- REAPERTAR SUSPENSÕES, CAIXA E TERMINAIS DE DIREÇÃO.
- VERIFICAR REGULAGEM DO FREIO DE ESTACIONAMENTO.
- SUBSTITUIR ÓLEO DO MOTOR (S/TROCA DO FILTRO DE ÓLEO).
- VERIFICAR FOLGA DO PEDAL DE EMBREAGEM.
- ALINHAR CONVERGÊNCIA DAS RODAS DIANTEIRAS.
- LIMPAR RADIADOR E CONDENSADOR DO AR CONDICIONADO
- (SOPRO DE AR DE DENTRO PARA FORA).
- VERIFICAR O ESTADO DAS PALHETAS DO LIMPADOR DO PÁRA-BRISAS, E SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO.
- REVISAR TERMINAIS D DIREÇÃO E VERIFICAR O ESTADO DAS COIFAS DE PROTEÇÃO.
- SUBSTITUIR CORREIA POLY-V DO MOTOR.
- RETIRAR TODOS OS AMORTECEDORES E VERIFICAR O SEU ESTADO, SUBSTITUIR SE APRESENTAR VAZAMENTO OU CARGA INSUFICIENTE.
- SUBSTITUIR ÓLEO DOS DIFERENCIAIS, CÂMBIO E CAIXA DE TRANSFERÊNCIA
- LAVAR VEÍCULO.

CUPOM DE REVISÃO DOS 110.000 KM

DADOS DO VEÍCULO

Nº Chassi:

Km:

Data de Venda:

DADOS DA REVISÃO

Nº Ordem de Serviço:

Carimbo / Assinatura da Concessionária:

Data do Serviço:

DADOS DO PROPRIETÁRIO

Nome:

Endereço:

Cidade:

Estado:

Fone:

CEP.:

Sr. Proprietário antes de assinar este cupom certifique-se de que todas as ações listada no verso foram checadas pelo mecânico revisor.

Sr. Concessionário utilize o verso deste cupom como check-list para esta revisão. Após preenchido o cupom, remeta-o imediatamente para:

TROLLER VEÍCULOS S.A.
ASSISTÊNCIA TÉCNICA
ROD. BR 116, KM 37,7
62880-000 - Horizonte - CE

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

REVISÃO DOS 110.000KM

- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, OS NÍVEIS DOS ÓLEOS DA DIREÇÃO HIDRÁULICA, CÂMBIO, CAIXA DE TRANSFERÊNCIA, E DIFERENCIAIS DIANTEIROS E TRASEIROS
- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, FLUIDO DO FREIO, NÍVEL DA ÁGUA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E LAVADOR DE PÁRA-BRISAS.
- VERIFICAR APERTO DOS COMPONENTES DE FIXAÇÃO DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO.
- LUBRIFICAR LUVAS DESLIZANTES E CRUZETAS DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO, BEM COMO OS PIVÔS SUPERIORES DO EIXO DIANTEIRO.
- VERIFICAR FUNCIONAMENTO DOS FARÓIS, LANTERNAS, BUZINAS E INSTRUMENTOS DO PAINEL.
- VERIFICAR ACIONAMENTO DO SISTEMA DE TRAÇÃO.
- CALIBRAR PNEUS E INSPECIONAR DANOS.
- INSPECIONAR FILTRO DE AR/TROCAR SE NECESSÁRIO.
- VERIFICAR O ESTADO DAS LONAS E PASTILHAS DE FREIO.
- VERIFICAR NÍVEL DO ELETRÓLITO DA BATERIA (PARA BATERIA NÃO LACRADA).
- INSPECIONAR FECHADURAS E LUBRIFICAR DOBRADIÇAS.
- REAPERTAR SUSPENSÕES, CAIXA E TERMINAIS DE DIREÇÃO.
- VERIFICAR REGULAGEM DO FREIO DE ESTACIONAMENTO
- SUBSTITUIR ÓLEO DO MOTOR (S/TROCA DO FILTRO DE ÓLEO).
- VERIFICAR FOLGA DO PEDAL DE EMBREAGEM.
- ALINHAR CONVERGÊNCIA DAS RODAS DIANTEIRAS.
- LIMPAR RADIADOR E CONDENSADOR DO AR CONDICIONADO (SOPRO DE AR DE DENTRO PARA FORA).
- VERIFICAR O ESTADO DAS PALHETAS DO LIMPADOR DO PÁRA-BRISAS, E SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO.
- REVISAR TERMINAIS DE DIREÇÃO E VERIFICAR O ESTADO DAS
- COIFAS DE PROTEÇÃO.
- SUBSTITUIR FLUIDO DOS FREIOS.
- SUBSTITUIR CORREIA DENTADA DO MOTOR.
- SUBSTITUIR LÍQUIDO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E
- ADICIONAR 2,0 LITROS DE MONOETILENO GLICOL.
- LAVAR O VEÍCULO.

CUPOM DE REVISÃO DOS 120.000 KM

DADOS DO VEÍCULO

Nº Chassi:

Km:

Data de Venda:

DADOS DA REVISÃO

Nº Ordem de Serviço:

Carimbo / Assinatura da Concessionária:

Data do Serviço:

DADOS DO PROPRIETÁRIO

Nome:

Endereço:

Cidade:

Estado:

Fone:

CEP:

Sr. Proprietário antes de assinar este cupom certifique-se de que todas as ações listada no verso foram cheçadas pelo mecânico revisor.

Sr. Concessionário utilize o verso deste cupom como check-list para esta revisão. Após preenchido o cupom, remeta-o imediatamente para:

TROLLER VEÍCULOS S.A.
ASSISTÊNCIA TÉCNICA
ROD. BR 116, KM 37,7
62880-000 - Horizonte - CE

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

REVISÃO DOS 120.000KM

- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, OS NÍVEIS DOS ÓLEOS DA DIREÇÃO HIDRÁULICA, CÂMBIO, CAIXA DE TRANSFERÊNCIA, E DIFERENCIAIS DIANTEIROS E TRASEIROS.
- VERIFICAR E COMPLETAR, SE NECESSÁRIO, FLUIDO DO FREIO, NÍVEL DA ÁGUA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E LAVADOR DE PÁRA-BRISAS.
- VERIFICAR APERTO DOS COMPONENTES DE FIXAÇÃO DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO.
- LUBRIFICAR LUVAS DESLIZANTES E CRUZETAS DAS ÁRVORES DE TRANSMISSÃO, BEM COMO OS PIVÔS SUPERIORES DO EIXO DIANTEIRO.
- VERIFICAR FUNCIONAMENTO DOS FARÓIS, LANTERNAS, BUZINAS E INSTRUMENTOS DO PAINEL.
- VERIFICAR ACIONAMENTO DO SISTEMA DE TRAÇÃO.
- CALIBRAR PNEUS E INSPECIONAR DANOS.
- SUBSTITUIR O FILTRO DE AR.
- VERIFICAR O ESTADO DAS LONAS E PASTILHAS DE FREIO.
- VERIFICAR NÍVEL DO ELETRÓLITO DA BATERIA (PARA BATERIA NÃO LACRADA).
- INSPECIONAR FECHADURAS E LUBRIFICAR DOBRADIÇAS.
- REAPERTAR SUSPENSÕES, CAIXA E TERMINAIS DE DIREÇÃO.
- VERIFICAR REGULAGEM DO FREIO DE ESTACIONAMENTO
- SUBSTITUIR ÓLEO DO MOTOR (S/TROCA DO FILTRO DE ÓLEO).
- VERIFICAR FOLGA DO PEDAL DE EMBREAGEM.
- ALINHAR CONVERGÊNCIA DAS RODAS DIANTEIRAS.
- LIMPAR RADIADOR E CONDENSADOR DO AR CONDICIONADO (SOPRO DE AR DE DENTRO PARA FORA).
- VERIFICAR O ESTADO DAS PALHETAS DO LIMPADOR DO PÁRA-BRISAS, E SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO.
- REAPERTO GERAL
- DESCONECTAR TOMADAS ELÉTRICAS SISTEMA DE INJEÇÃO E APLICAR LIMPA-CONTATOS.
- TROCAR VELAS DE IGNIÇÃO DO MOTOR.
- SUBSTITUIR FILTRO DE COMBUSTÍVEL.
- LIMPAR BORNES DA BATERIA E UNTAR A GRAXA NEUTRA.
- LAVAR VEÍCULO.

- Verificar e completar, se necessário, o nível do óleo da direção hidráulica, motor, câmbio, caixa de transferência e diferenciais dianteiro e traseiro
- Verificar e completar, se necessário, fluido do freio, fluido do acionamento da embreagem hidráulica, nível da água do sistema de arrefecimento e lavador do pára-brisas.
- Verificar aperto dos componentes de fixação das árvores de transmissão.
- Lubrificar luvas deslizantes e cruzetas das árvores de transmissão, e pivôs superiores do eixo dianteiro.
- Verificar funcionamento dos faróis, lanternas, buzinas e instrumentos do painel.
- Verificar acionamento do sistema de tração.
- Calibrar pneus e inspecionar danos.
- Inspecionar filtro de ar/trocar se necessário.
- Verificar estado das lonas e pastilhas de freio.

	5.000km	10.000km	20.000km	30.000km	40.000km	50.000km
Verificar e completar, se necessário, o nível do óleo da direção hidráulica, motor, câmbio, caixa de transferência e diferenciais dianteiro e traseiro	●	●	●	●	●	●
Verificar e completar, se necessário, fluido do freio, fluido do acionamento da embreagem hidráulica, nível da água do sistema de arrefecimento e lavador do pára-brisas.	●	●	●	●	●	●
Verificar aperto dos componentes de fixação das árvores de transmissão.	●	●	●	●	●	●
Lubrificar luvas deslizantes e cruzetas das árvores de transmissão, e pivôs superiores do eixo dianteiro.	●	●	●	●	●	●
Verificar funcionamento dos faróis, lanternas, buzinas e instrumentos do painel.	●	●	●	●	●	●
Verificar acionamento do sistema de tração.	●	●	●	●	●	●
Calibrar pneus e inspecionar danos.	●	●	●	●	●	●
Inspeccionar filtro de ar/trocar se necessário.	●	●	●	●	●	●
Verificar estado das lonas e pastilhas de freio.	●	●	●	●	●	●

- Verificar nível do eletrólito da bateria (para as baterias não seladas).
- Inspeccionar fechaduras e lubrificar dobradiças.
- Reapertar suspensões, caixa e terminais de direção.
- Verificar regulagem do freio de estacionamento.
- Substituir óleo do motor e filtro de óleo.
- Substituir óleo do motor (s/troca do filtro de óleo).
- Verificar folga do pedal de embreagem.
- Alinhar convergência das rodas dianteiras.
- Limpar radiador e condensador do ar condicionado (sopro de ar de dentro para fora).
- Verificar o estado das palhetas do limpador de pára-brisas, e substituir se necessário.

	5.000km	10.000km	20.000km	30.000km	40.000km	50.000km
• Verificar nível do eletrólito da bateria (para as baterias não seladas).	•	•	•	•	•	•
• Inspeccionar fechaduras e lubrificar dobradiças.	•	•	•	•	•	•
• Reapertar suspensões, caixa e terminais de direção.	•	•	•	•	•	•
• Verificar regulagem do freio de estacionamento.	•	•	•	•	•	•
• Substituir óleo do motor e filtro de óleo.	•	•	•	•	•	•
• Substituir óleo do motor (s/troca do filtro de óleo).	•	•	•	•	•	•
• Verificar folga do pedal de embreagem.	•	•	•	•	•	•
• Alinhar convergência das rodas dianteiras.	•	•	•	•	•	•
• Limpar radiador e condensador do ar condicionado (sopro de ar de dentro para fora).	•	•	•	•	•	•
• Verificar o estado das palhetas do limpador de pára-brisas, e substituir se necessário.	•	•	•	•	•	•

- Revisar terminais de direção e verificar o estado das coifas de proteção.
- Reaperto geral.
- Substituir fluido dos freios (30.000km ou 1 ano, o que primeiro ocorrer).
- Substituir líquido do sistema de arrefecimento e adicionar 4,0 litros de monoetileno glicol.
- Limpar bornes da bateria e untar com graxa neutra.
- Retirar todos os amortecedores e verificar o seu estado, substituir se apresentar vazamento ou carga insuficiente.
- Substituir óleo dos diferenciais, câmbio e caixa de transferência.

5.000km	10.000km	20.000km	30.000km	40.000km	50.000km
	●		●		●
		●		●	
			●		
	●				
		●		●	
			●		
			●		

TROLLER Veículos Especiais S.A

BR 116 Km 37,7 - 68220-000 - Horizonte, CE
Fone: (0xx85) 336-1500 - Fax: (0xx85) 336-1600
Endereço email: troller@troller.com.br
Internet Site: www.troller.com.br