

АРМЕЙСКИЙ ТЯГАЧ

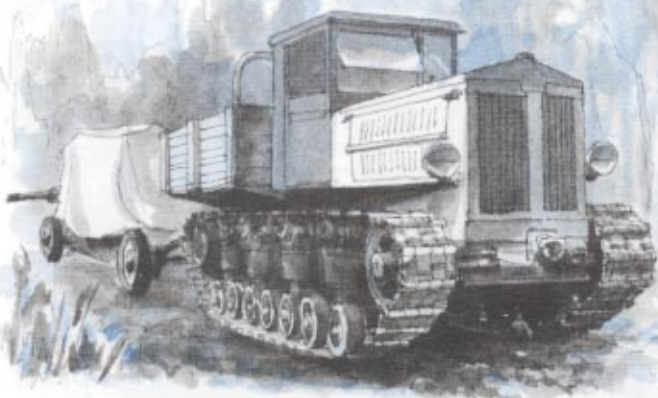
В 1930 году в соответствии с положениями системы танкового и тракторного вооружения РККА (Рабоче-Крестьянской Красной Армии) началась разработка целого ряда проектов, частью которых было создание серии тракторов для нужд армии: «малый трактор РККА», «средний трактор РККА» и «большой трактор РККА». Предполагалось, что базой для этих машин будут служить шасси танков и танкеток, состоявших на вооружении в то время.

Для решения таких задач, как транспортировка тяжелой артиллерии (орудий массой до 11 тонн), расчета и боеприпасов, в 1930 году началось проектирование тяжелого трактора. К 1934 году, успешно пройдя испытания и обретя собственное имя «Коминтерн», машина была принята на вооружение как армейский артиллерийский тягач.

В машине широко использовали элементы среднего маневренного танка Т-24. Его дизельный двигатель имел мощность 131 л.с. Трактор оказался весьма удачным и сразу был запущен в массовое производство.

Разумеется «Коминтерн» унаследовал и некоторые недостатки Т-24. Часть из них устранили, другие же, будучи неприемлемы для танка, оказались менее существенны для трактора. Он широко применялся для транспортировки всех типов полевой и гаубичной артиллерии, включая 18-тонные 203-мм гаубицы Б-4. В 1940 году производство «Коминтерна» было прекращено. За период с 1934 по 1940 год было изготовлено около 1800 артиллерийских тягачей.

Модель выполнена в масштабе 1:30. Для ее сборки вам понадобятся ножницы, клей ПВА, линейка, спички, карандаши, акварель или тушь (в зависимости от того, чем вы будете раскрашивать отдельные детали), ну и, конечно, немного терпения.



| | |
|---|-----------|
| Масса в снаряженном состоянии без груза | 10,5 т |
| Грузоподъемность платформы | 2 т |
| Масса буксируемого прицепа | 12 т |
| Масса буксируемого прицепа с перегрузкой | 14 т |
| Ширина гусениц | 360 мм |
| Мощность двигателя | 131 л.с. |
| Максимальная скорость | 30,5 км/ч |
| Запас хода по шоссе | 220 км |
| Запас хода по шоссе с прицепом до | 170 км |
| Запас топлива | 550 л |
| Количество мест в кабине | 2 |
| Количество мест в кузове | 12 |

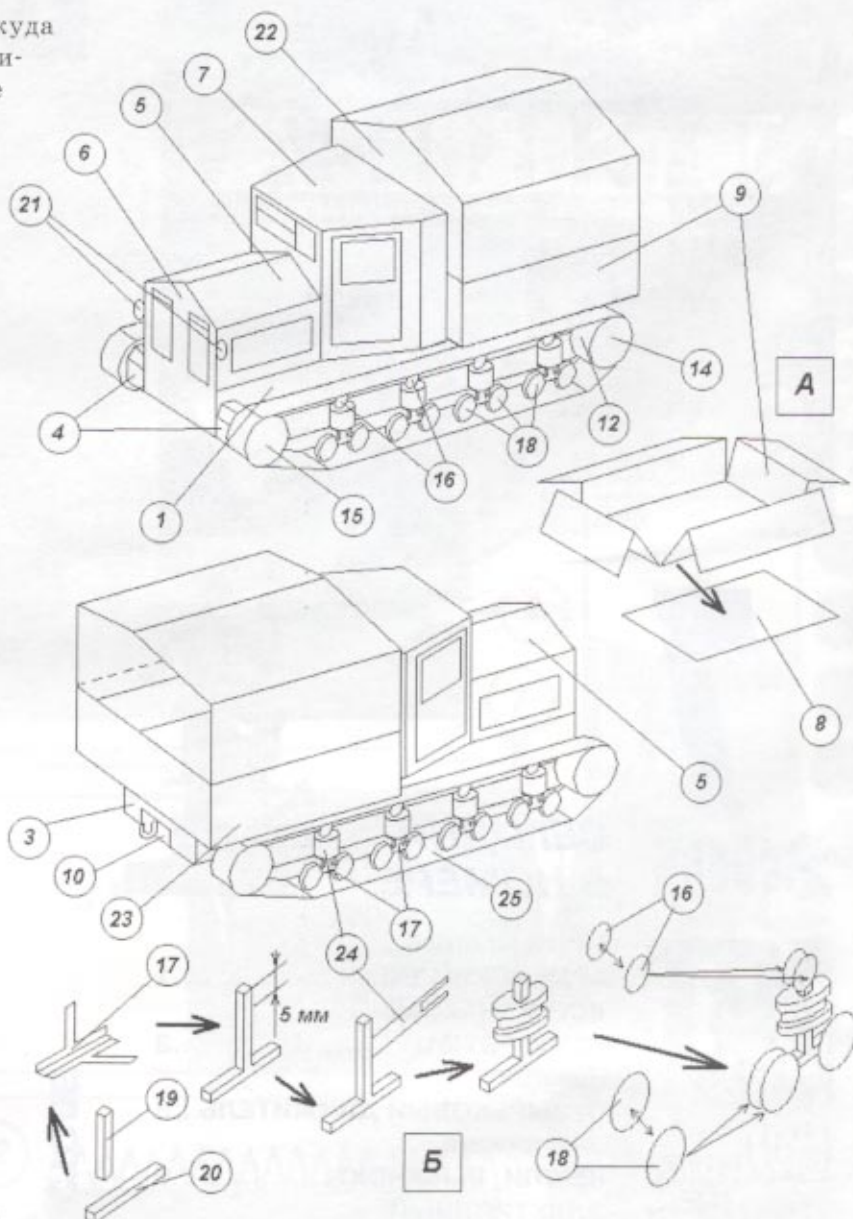
Чтобы клапаны (поверхности деталей, куда наносится клей) хорошо сгибались, приложите линейку точно к линии сгиба и проведите по ней вдоль этой линии кончиком ножниц, шила или измерителя. Но будьте осторожны: если прочертите слишком слабо, клапан может не согнуться точно, если же слишком сильно — вы рискуете прорвать бумагу. Чтобы не возникало путаницы, на многих соприкасающихся деталях показаны стрелки, направления которых должно совпадать. Пунктир на поверхности деталей означает, что в этом месте наклеивается другая деталь, номер которой указан.

Модель можно сделать в двух вариантах: с тентом или без. Склеивание корпуса следует начать с деталей 1, 2 и 3, после чего по бокам получившегося параллелепипеда наклейте деталь 4. Затем склейте отсек двигателя из деталей 5 и 6 (обратите внимание: нижняя часть детали 6 сильно выступает, но отрезать ее не следует). Когда клей схватится, полученный узел наклейте на корпус. Кабину склейте из детали 7 и присоедините ее к двигателю и корпусу. В обозначенных местах на капоте установите две фары 21. К задней части корпуса на деталь 3 приклейте буксировочный крюк 10, сборка которого аналогична сборке буксирных крючков танка Т-70.

Кузов соберите из деталей 8 и 9. Деталь предварительно сложите и склейте, как показано на схеме А, а затем присоедините к детали 8. Чтобы не перепутать, какой именно стороной клеится деталь 8, на развертках указаны маленькие стрелочки, которые должны обязательно совпасть. Когда клей схватится, кузов приклейте к кабине и корпусу.

На этом легкая часть работы над моделью закончена и начинается сложная, а именно сборка ходовой части.

По размеру деталей 19 и 20 из спичек осторожно подготовьте с помощью лезвия бритвы 8 заготовок. Вырежьте детали 17 и вклейте в них заготовленные ранее детали 19 и 20. После склеивания и высыхания



у вас получатся твердые детали, напоминающие букву Т. Отступив 5 мм от конца основания ножки этой буквы, наклейте деталь 24 и, смазав ее клеем, обмотайте вокруг детали. Склейте попарно все поддерживающие ролики 16 и все опорные катки 18. Наклейте по два поддерживающих ролика и

по четыре опорных катка на каждую тележку. Приклейте тележки катков на детали 4 по 4 штуки с каждой стороны. Из деталей 11, 13, 15 склейте ленивцы. Наклейте их на переднюю часть детали 4 в обозначенных местах. Из деталей 12, 13, 14 соберите ведущие колеса и наклейте их на заднюю часть детали 4 в обозначенных местах. Склейте попарно детали 25 (гусеницы) и наклейте их на модель. Если 2 полос гусеницы не хватит, отрежьте от пятой полосы гусеницы недостающие кусочки. Из

деталей 22 и 23 склейте тент и приклейте его к внутренней части бортов кузова.

Отдельные узлы и детали придется покрасить. Детали 22 и 23 (тент) — в цвет хаки (желто-зеленый); детали 25 (гусеницы) — простым карандашом с двух сторон; детали 21 (фары) выполните снаружи зеленым, изнутри (после высыхания) желтым цветом. Стекла кабины на детали 7 должны быть голубыми. Остальные детали — зеленые.

Д. СИГАЙ